

FTSE MIB -0,33% SPREAD 168,30 DOW JONES 0,06% DAX -0,63%

Menù

Cerca



Accedi

Abbonati

SPECIALE NATALE

HOME NOTIZIE MERCATI PATRIMONI MF FASHION CLASS CNBC CLASS TVMODA EVENTI NEWSLETTER SFOGLIA IL GIORNALE

Mercati Borsa italiana Bond ETF Fondi Certificates & CW Future Indici Borse Estere Valute Cripto Commodity Spread & tassi Market Driver

News / Mercati Azionari / Azioni, D'Amico tocca nuovi massimi sullo Star. Ecco perché il cambio delle rotte dal Canale di Suez è un fatto positivo



© D'Amico International Shipping

MERCATI AZIONARI

Leggi dopo

Azioni, D'Amico tocca nuovi massimi sullo Star. Ecco perché il cambio delle rotte dal Canale di Suez è un fatto positivo

di Guido Marzetti

⌚ tempo di lettura 2 min

Il titolo reagisce positivamente alla notizia del cambio rotta dal Canale di Suez, deciso dalle principali portacontainer. Secondo gli analisti di Equita sim e il titolo ha tutte le carte in regola per continuare a crescere dopo aver corso nel 2023

Lunedì 18 dicembre D'Amico International Shipping è un toro a Piazza Affari. Alle 15:10 il titolo sullo Star tratta a **5,735 euro, +6,80%** nella giornata, attestandosi su nuovi massimi mai raggiunti negli ultimi anni. Da inizio 2023 le azioni guadagnano il 44,6% con una capitalizzazione che tocca quota 719 milioni di euro.

Non si passa dal Canale di Suez

A spingere il titolo la notizia, ripresa dagli analisti di Equita sim, che le maggiori portacontainer stiano evitando di passare per il Canale di Suez. «Nel fine settimana alcune compagnie di navigazione, tra cui le maggiori nel containershipping come MSC e Maersk, hanno dichiarato che eviteranno il Canale di Suez, dato che i militanti Houthis in Yemen hanno intensificato gli assalti alle navi commerciali nel Mar Rosso. Secondo quanto riportato venerdì dal *Financial Times*, anche Maersk Tankers, la divisione che si occupa di trasporto di greggio e prodotti raffinati, ha dichiarato che avrebbe dirottato i carichi attorno all'Africa per evitare la rotta», scrivono gli analisti.

«Riteniamo che la scelta di evitare il percorso dal Mar Rosso dei carichi di greggio / prodotti allunghi i tempi di trasporto e possa provocare ulteriori **pressioni al rialzo sui noli** se la condizione persistesse. Nella prima metà del 2023 nel Canale di Suez sono transitati giornalmente 8,8 milioni di barili di greggio e prodotti raffinati (circa il 12.5% degli scambi via mare). L'introduzione dell'embargo alla Russia sull'export di greggio/prodotti aveva provocato un forte incremento della domanda in tonnellate-migliaia per l'incremento della percorrenza dei carichi di greggio ed in particolare di prodotti raffinati» osservano. «La scorsa settimana i noli della classe MR eco erano superiori ai 50 mila dollari al giorno (fonte Clarkson)», scrivono gli analisti, indicando un'alta domanda per il trasporto di greggio e prodotti raffinati. «La nostra ipotesi per i noli spot è di 28 mila dollari al giorno per il quarto trimestre 2023 e di 22 mila dollari al giorno per

Le più lette degli ultimi sette giorni

Mercati, c'è una mina pronta a esplodere nel 2024. Ecco quale secondo Jp Morgan Am

Elettricità, Arera rinvia la fine del mercato tutelato

Azioni 2024, i 50 titoli più sottovalutati di Piazza Affari che dopo Fed e Bce possono diventare le nuove star

Milano, Unicredit conquista Scalo Farini con Prelios e Hines. Orcel vuole costruire lì la nuova sede della banca

Polizze vita, è fuga di Paperoni. Un terzo dei maxi riscatti è arrivato dalle polizze di oltre 500 mila euro

LifeStyle

l'anno 2024», scrivono gli analisti.

La dinamica sugli utili

«Gli utili di **D'Amico** sono **esposti positivamente a questo fenomeno**. Nei risultati del terzo trimestre 2023, la società indicava che il 25% della propria capacità di trasporto era contrattato (time-charter) mentre il restante 75% esposto ai noli spot».

Gli esperti danno una stima della **sensibilità dell'utile netto** in relazione alla variazione dei noli spot: ogni cambiamento di mille dollari al giorno nei noli spot si tradurrebbe in una variazione di 9,1 milioni di dollari nell'utile netto previsto per il 2024. In conclusione, gli analisti ritengono che anche nel 2024 il titolo possa beneficiare di:

- fondamentali solidi e forte generazione di cassa;
- **deleverage**: riduzione del debito aziendale. Menzionando un calo atteso del Loan-to-Value dal 60% del 2021 al 20% del 2023, indicando una maggiore solidità finanziaria;
- **valutazione attraente**, con un rapporto P/E stimato intorno a 7 volte e un P/NAV di 0.6x per il 2024.

Fatte queste considerazioni, **Equita** sim ribadisce il rating **buy** con target price di **6,8 euro**. (riproduzione riservata)

- **Leggi anche:** [D'Amico balza in borsa \(+4%\). Gli analisti alzano stime e target price](#)

Orario di pubblicazione: 18/12/2023 16:04

Ultimo aggiornamento: 18/12/2023 16:04

Condividi

Altre news della sezione Mercati Azionari

Azioni, Radici sale all'Egm dopo l'aggiornamento delle stime per il 2023

di Guido Marzetti

Utilities italiane, come allentare la pressione sui bilanci e salvaguardare l'affidabilità creditizia. La ricetta di Scope Ratings

di Francesca Gerosa

Ibm si rafforza nel cloud e nell'AI: acquisirà due divisioni della tedesca Software Ag per 2,13 miliardi

di Luca Carrello

Natale 2023 sfavillante? La bellezza in Italia va controcorrente rispetto all'economia. Ecco quanto cresce

In attesa che le due maggiori banche centrali, Fed e Bce, taglino il costo del denaro nei...

Dom Pérignon, deludono i rosé

L'ondata del ribasso ha portato a una perdita di valore media del 6,37% alle aste. In...

Rembrandt e Canaletto al top nelle aste di dipinti antichi a Londra

Da Christie's il top lot è stato una coppia di vedute di Venezia di Canaletto che ha...

Cats debutta a Milano al Sistina Chapiteau con Malika Ayane

Fino al 7 gennaio è possibile vedere allo Scalo Farini lo storico musical scritto da...

Asta record per la sedia di Maria Antonietta: venduta per 2,6 milioni di euro

È il prezzo più alto mai pagato per una singola sedia del XVIII secolo. ...

Audi Q8, aggiornati design e tecnologie

Il SUV è ancora più grande e ora in gamma sono disponibili le versioni mild-hybrid 3 l. diesel o...