

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

SHIPPING

LOGISTICA

PORTI



SHIPPING | Cargo

Quasi 100 milioni di utile nel primo semestre per d'Amico International Shipping

Il nolo medio ottenuto dalle navi della compagnia nella prima parte del 2023 è stato pari a oltre 32.000 dollari al giorno, rispetto ai circa 18.500 dollari dello stesso periodo dello scorso anno

28 LUGLIO 2023 ALLE ORE 12:10



Se il primo semestre del 2022 si era già dimostrato decisamente positivo per i conti di d'Amico International Shipping (DIS), la controllata del gruppo d'Amico quotata in Borsa a Milano e dedicata al trasporto di rinfuse liquide, i primi 6 mesi di quest'anno si sono chiusi con risultati in netta crescita.

In particolare, come si legge nella nota della società, i ricavi netti totali del periodo hanno superato i 205 milioni di dollari, quasi il doppio dei 118 milioni totalizzati nel primo semestre dello scorso anno. Anche l'EBITDA è aumentato in misura analoga, passando da 66,2 a 142,7 milioni di dollari, mentre il risultato netto, che nel H1 2022 era stato positivo per 19,2 milioni di dollari, nel periodo gennaio-giugno 2023 ha sfiorato quota 100 milioni (99,8 milioni di dollari, per la precisione).

Soddisfatto, ovviamente, Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, che ha detto: "Sono lieto di annunciare gli ottimi risultati generati da DIS nella prima metà di quest'anno, che si è chiusa con un utile netto di 99,8 milioni di dollari, rispetto ai 19,2 milioni del primo semestre del 2022. Nel periodo, il nolo medio giornaliero complessivo (spot e time-charter) è stato pari a 32.434 dollari, rispetto a 18.559 dollari ottenuti nel H1 2022".

L'armatore italiano ha quindi ricordato che, "secondo il report di luglio dell'AIE, nel 2023 la domanda mondiale di petrolio crescerà di 2,2 milioni di barili/giorno, raggiungendo un record di 102,1 milioni di barili/giorno, un livello che è di 1,5 milioni di barili/giorno superiore a quello del 2019, prima della pandemia". Destinata a crescere, sempre secondo la AIE, anche la produzione di prodotti raffinati, che "nella seconda metà dell'anno dovrebbe essere superiore di 1,2 milioni di barili/giorno rispetto al primo semestre del 2023".

Tutto ciò – prosegue d'Amico – "dovrebbe tradursi in un aumento dei volumi trasportati dalle product tankers". Inoltre, "i fondamentali di lungo termine continuano ad essere molto solidi per l'industria delle product tankers. Lo storico processo di dislocazione della capacità di raffinazione lontano da alcuni dei principali centri di consumo (Europa, Stati Uniti, Australia) darà un forte impeto alla domanda, misurata in tonnellate-miglia, per questo tipo di navi. Infatti, si stima che oltre

estremamente sano anche dal punto di vista dell'offerta. Nonostante un recente incremento degli ordini (principalmente nel segmento LR2, in cui DIS non opera), gli operatori del mercato sono poco propensi a ordinare nuove navi a causa del significativo aumento dei costi di costruzione, delle incertezze tecnologiche legate all'implementazione di nuove e stringenti normative ambientali (EEXI e CII, in particolare) e della limitata disponibilità dei cantieri, per cui navi ordinate oggi sarebbero probabilmente consegnate solo nel 2026, con pochissimi slot disponibili per la fine del 2025. Secondo Clarksons, alla fine di giugno 2023, il 9,0% della flotta MR e LR1 aveva più di 20 anni (in dwt), il 38,2% aveva più di 15 anni, mentre l'attuale portafoglio ordini in questi segmenti rappresentava solo il 4,7% dell'attuale flotta”.

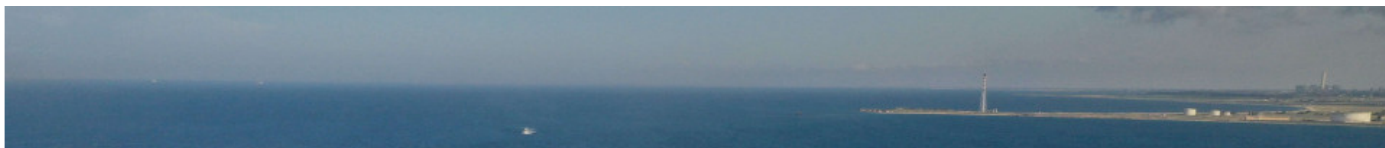
Lascia un commento

Commento

☐ accetto la [privacy policy](#).

COMMENTA

Potrebbe interessarti anche



S2S+ SHIPPING

Grimaldi potenzia la sua linea ro-ro in Adriatico

Nel servizio merci tra Venezia, Bari e Patrasso, le unità di classe Eurocargo verranno sostituite da Eco Catania ed Eco Malta, navi più capaci e sostenibili appartenenti alla moderna classe GG5G. Liberty Lines riattiva il collegamento estivo tra Trieste, Slovenia e Croazia

23 GIUGNO 2023 ALLE ORE 16:50



S2S+ SHIPPING

corso e di ammettere che l'esercizio si chiuderà in perdita

13 LUGLIO 2023 ALLE ORE 11:45



SHIPPING

Quasi 100 milioni di utile nel primo semestre per d'Amico International Shipping

Il nolo medio ottenuto dalle navi della compagnia nella prima parte del 2023 è stato pari a oltre 32.000 dollari al giorno, rispetto ai circa 18.500 dollari dello stesso periodo dello scorso anno

28 LUGLIO 2023 ALLE ORE 12:10





GLI SPECIALI



Ship2Shore Awards 2022 - Gli Oscar Italiani dei Trasporti



DBA Group compie 30 anni



INFRASTRUTTURE LIGURI tra criticità attuali e soluzioni progettuali

©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998

All rights reserved | ISSN: 2499-8761

Chi siamo

Contatti

Utilità

