

# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

6 NEW

SHIPPING

2 NEW

LOGISTICA

2 NEW

PORTI



SHIPPING | Navi

## Anche la High Trader torna di proprietà di d'Amico

La tanker MR era stata ceduta nel 2018. Il riacquisto costerà 21,6 milioni di dollari e si concretizzerà a luglio

10 MAGGIO 2023 ALLE ORE 10:33



d'Amico International Shipping, tramite la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda), ha esercitato l'opzione di acquisto prevista dal contratto a noleggio a scafo nudo relativo

Il gruppo italiano, per riacquistare questa nave – come altre ceduta negli anni scorsi a soggetti finanziari e operate tramite un contratto di lease-back – pagherà 21,6 milioni di dollari, mentre il passaggio di proprietà è previsto durante il prossimo mese di luglio.

A valle di questa operazione, la flotta di DIS sarà composta da 36 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 22 navi di proprietà, 8 a noleggio e 6 a noleggio a scafo nudo), con un'età media pari a circa 7,9 anni.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: “Sono lieto di annunciare l'esercizio di un'ulteriore opzione di acquisto sulle navi a noleggio a scafo nudo di DIS. Questa volta, DIS acquisirà la piena proprietà della MT High Trader, una MR moderna ed 'Eco', costruita alla fine del 2015 da un rinomato cantiere navale e che avevamo venduto e ripreso in leasing nel 2018. Inoltre, questa transazione, come le altre operazioni simili concluse di recente, consente a DIS di ridurre in modo rilevante la propria leva finanziaria ed il suo breakeven. Come per le altre navi a noleggio a scafo nudo che abbiamo recentemente acquistato, lasceremo, almeno per il momento, anche questa nave priva di debito”.

## Lascia un commento

Commento

accetto la [privacy policy](#).

COMMENTA

## Potrebbe interessarti anche



SHIPPING

## Grimaldi porta a 15 il numero di nuove car carrier commissionate in Cina

Il gruppo ha esercitato un'opzione per 5 unità, anch'esse 'ammonia ready', con il cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu

23 GENNAIO 2023 ALLE ORE 14:05

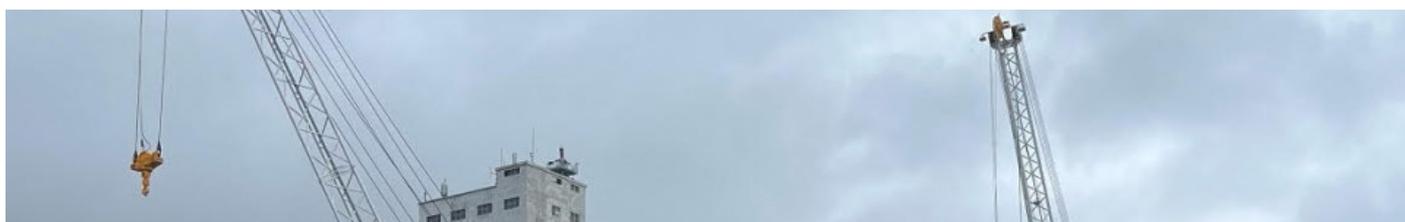


S2S+ SHIPPING

## La (quasi) insostenibilità dei rimorchiatori elettrici

Annamaria Darmanin, segretario generale dell'associazione europea dei proprietari di rimorchiatori, spiega come il desiderio di ecosostenibilità degli operatori si scontri con la difficile sostenibilità economica e operativa dei tug emissioni zero

14 MARZO 2023 ALLE ORE 12:25



S25+ SHIPPING PORTI

## Il 'cacciatore dell'universo oscuro' è partito da Savona

Si tratta di Euclid, il satellite che a luglio verrà proiettato nello spazio per ottenere informazioni più accurate sulla materia e l'energia oscura, che si è imbarcato nello scalo ligure

17 APRILE 2023 ALLE ORE 11:53

**Iscriviti alla nostra Newsletter!**

ISCRIVITI →

**LOGWIN**  
Your Logistics.



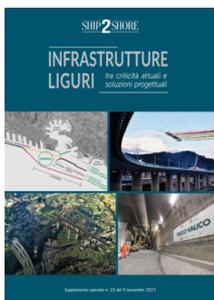
**GLI SPECIALI**



**Ship2Shore Awards 2022 - Gli Oscar Italiani dei Trasporti**



**DBA Group compie 30 anni**



**INFRASTRUTTURE LIGURI tra criticità attuali e soluzioni progettuali**

©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998  
All rights reserved | ISSN: 2499-8761

[Chi siamo](#)  
[Contatti](#)

**Utilità**

[Privacy Policy](#)  
[Pubblicità](#)

