



Il quotidiano online del trasporto marittimo

NAVI

Riacquistata da d'Amico International Shipping anche la High Trader

Pari a 21,6 milioni di dollari l'importo che verserà la società per la nave, tanker medium range con portata lorda di 49.900 tonnellate

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 10 MAGGIO 2023



ISCRIVITI



La società [d'Amico International Shipping S.A.](#), attiva nel trasporto marittimo e specializzata nel settore delle navi cisterna, ha segnalato che la sua controllata [d'Amico Tankers D.A.C.](#) ha esercitato l'opzione di acquisto della MR High Trader, prevista dal relativo contratto di noleggio a scafo nudo.

L'unità è una tanker medium range con portata lorda di 49.990 tonnellate, costruita da Hyundai-Mipo nel 2015 nei suoi cantieri vietnamiti di Vinashin, in Vietnam. Pari a circa 21,6 milioni di dollari il prezzo di acquisto, il quale – segnala la società – potrebbe però variare leggermente in funzione della data effettiva di consegna della nave, ad oggi prevista per il prossimo 20 luglio.

L'operazione – per modalità, caratteristiche della nave e tempistiche – ricorda da vicino quella appena conclusa da [d'Amico International Shipping S.A.](#) [per la High Trust](#), pure una tanker Medium Range con portata lorda pari a 49.990 tonnellate, da Hyundai-Mipo a Vinashin e consegnata nel gennaio 2016, per la quale la società ha recentemente esercitato una opzione di acquisto per un importo di circa 22,2 milioni di dollari. Anche l'ingresso della High Trust nella flotta di proprietà del gruppo è previsto a luglio. Entrambe le navi erano state in precedenza di proprietà del gruppo armatoriale. Nei mesi scorse iniziative analoghe sono state portate a termine dalla società per le navi [High Freedom](#) e [High Voyager](#), tra le altre.

Al riguardo, Paolo [d'Amico](#), presidente e amministratore delegato di [d'Amico International Shipping](#), ha commentato: “Questa volta, Dis acquisirà la piena proprietà della Mt High Trader, una Mr moderna ed 'Eco', costruita alla fine del 2015 da un rinomato cantiere navale e che avevamo venduto e ripreso in leasing nel 2018. Inoltre, questa transazione, come le altre operazioni simili concluse di recente, consente a Dis di ridurre in modo rilevante la propria leva finanziaria ed il suo breakeven. Come per le altre navi a noleggio a scafo nudo che abbiamo recentemente acquistato, lasceremo, almeno per il momento, anche questa nave priva di debito.”

Ad oggi, segnala la società, la flotta Dis comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (Mr, Handysize e LR1, di cui 22 navi di proprietà, 8 a noleggio e 6 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa

MARKET REPORT

[Meno sinistri marittimi ma più morti nei mari europei nel 2022 secondo l'Emsa](#)

[Export extra Ue italiano in rallentamento a marzo \(+6,6%\)](#)

[Come \(e quanto\) sono cambiati i traffici dei porti italiani dal 2019 al 2022](#)

[Stabile la 'competitività logistica italiana' secondo la Banca Mondiale](#)

[È on line l'inserito di SHIPPING ITALY intitolato "Presente e futuro del bunker navale in Italia"](#)

alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a circa 7,9 anni.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)



[CHI SIAMO](#) [CONTATTI](#) [PERCHÈ](#) [PUBBLICITÀ](#) [ENGLISH](#)

© SHIPPING ITALY (Riproduzione riservata – All rights reserved)
Testata iscritta nel registro stampa del Tribunale di Genova n.608/2020 edita da Alocin Media Srl
Direttore responsabile: Nicola Capuzzo

