



Il quotidiano online del trasporto marittimo

NAVI

La d'Amico International Shipping riacquista la nave cisterna High Trust

Il prezzo di 22,2 milioni di dollari potrebbe leggermente variare a seconda del giorno in cui verrà consegnata la prossima estate

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 2 MAGGIO 2023



ISCRIVITI



La d'Amico International Shipping, società parte del gruppo d'Amico Società di navigazione attiva nel trasporto marittimo di carichi liquidi con una flotta di navi cisterna, ha annunciato che la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C. ha esercitato la sua opzione di acquisto prevista dal contratto di noleggio a scafo nudo relativo alla High Trust. Si tratta di una tanker Medium Range con portata lorda pari a 49.990 tonnellate, costruita a gennaio 2016 da Hyundai-Mipo, Corea del Sud, presso i loro cantieri di Vinashin in Vietnam, per un importo pari a circa 22,2 milioni di dollari. È previsto che d'Amico Tankers acquisisca la piena proprietà della nave verso la metà di luglio 2023 e il prezzo di acquisto finale potrebbe leggermente variare in funzione della data di effettiva consegna della nave.

Ad oggi la flotta della d'Amico International Shipping comprende 36 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 22 navi di proprietà, 8 a noleggio e 6 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a circa 7,9 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare l'esercizio di questa ulteriore opzione di acquisto su una delle nostre navi a noleggio a scafo nudo. Questa transazione ci consente di riacquistare una nave MR, moderna ed 'Eco', di grande qualità tecnica, costruita nel 2016, e che avevamo venduto e ripreso in leasing nel 2018. In linea con le altre opzioni di acquisto che abbiamo esercitato negli ultimi mesi, intendiamo lasciare almeno per il momento questa nave priva di debito, al fine di ridurre ulteriormente la leva finanziaria ed il breakeven di DIS."

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

MARKET REPORT

[Come \(e quanto\) sono cambiati i traffici dei porti italiani dal 2019 al 2022](#)

[Stabile la 'competitività logistica italiana' secondo la Banca Mondiale](#)

[È on line l'inserto di SHIPPING ITALY intitolato "Presente e futuro del bunker navale in Italia"](#)

[Il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo durante la deglobalizzazione](#)

[La discesa dei noli container potrebbe essere terminata, ripartenza in vista](#)