

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Sei in Home » Shipping » d'Amico rileva la tanker MR High Adventurer

19/09/22 16:27

Shipping

d'Amico rileva la tanker MR High Adventurer

L'opzione è stata esercitata per circa 30 milion di dollari, prezzo che la compagnia valuta del 20% inferiore agli attuali valori di mercato



Pare
sia
stato

davvero un buon affare – almeno a giudicare da quanto riportato nel comunicato ufficiale – quello messo a segno dal gruppo d'Amico che, tramite la d'Amico Tankers, società irlandese controllata a sua volta da d'Amico International Shipping, ha esercitato l'opzione d'acquisto che deteneva sulla nave High Adventurer.

Si tratta di una tanker MR da 50.000 tonnellate di portata lorda, costruita a novembre 2017 dal cantiere giapponese Onomichi Dockyard e da quel momento sempre operata in charter dal gruppo d'Amico, che ora ne diverrà anche proprietario (la consegna è prevista a novembre).

L'opzione è stata esercitata ad un prezzo prefissato pari a 30,4 milioni di dollari, che Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha definito "interessante rispetto ai valori storici e di circa il 20% inferiore ai valori di mercato odierni, per navi simili".

"Questa transazione – ha aggiunto l'armatore italiano – ci consente anche di ridurre in modo significativo il breakeven di conto economico e di cassa della nave in oggetto. Ci aspettiamo inoltre di concludere in tempi rapidi e a condizioni estremamente interessanti, un contratto di finanziamento bancario a sostegno di questa operazione. L'acquisto di questa nave è perfettamente in linea con il nostro piano strategico di lungo termine volto a possedere e a gestire una flotta estremamente moderna e 'Eco', al fine di ridurre l'impatto ambientale di DIS, migliorando al contempo la propria redditività e competitività commerciale".

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

