

## Shipping

### Il gruppo d'Amico sale al 100% di Glenda

**La compagnia italiana ha rilevato da Glencore l'altra metà della joint-venture, che dispone di una flotta di proprietà costituita da 4 tanker MR di costruzione sudcoreana**



Dopo circa 15 anni 'on business', si conclude il sodalizio armatoriale tra il gruppo italiano d'Amico e la trading house svizzera Glencore.

d'Amico International Shipping (DIS) ha infatti annunciato che la sua controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C. è salita al 100% di Glenda International Shipping, la joint-venture paritetica costituita nel 2007 da DIS e Glencore. Per rilevare il 50% controllato (tramite la società Topley Corporation) dal colosso elvetico del trading di commodity, la corporation marittima capitolina ha sborsato 27,4 milioni di euro.



ente – precisa d'Amico in una nota – la flotta di proprietà di Glenda è costituita da 4 navi cisterna Medium Range, tutte le dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo: Glenda Melissa (47.203 dwt, 2011); Glenda Meryl (47.251 dwt, 2011); Glenda

Melody (47.238 dwt, 2011); Glenda Melanie (47.162 dwt, 2010).

Prima di procedere con il riscatto delle azioni – si legge nella nota di DIS – i debiti bancari relativi alle navi sono stati interamente rimborsati. Tuttavia, d'Amico Tankers intende acquisire le navi da Glenda ed è già in fase avanzata nella discussione con alcune delle sue principali banche finanziatrici al fine di supportare quest'operazione.

“Sono lieto di annunciare la conclusione di questo accordo che ritengo rappresenti un'ottima opportunità per DIS, resa possibile dagli ottimi rapporti che abbiamo costruito con il gruppo Glencore nel corso di molti anni. Questa transazione aumenterà con effetto immediato la dimensione della flotta di DIS e, date le prospettive di mercato molto favorevoli, riteniamo di poter ottenere un buon ritorno sull'investimento” ha commentato Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping.

“Pensiamo, inoltre, che il prezzo di acquisto corrisposto da DIS sia interessante non solo rispetto alle prospettive di mercato ma anche in base a transazioni recenti aventi oggetto navi simili e questo è stato possibile grazie alla velocità, alla facilità e alla certezza nell'esecuzione che siamo stati in grado di offrire al gruppo Glencore” ha aggiunto l'armatore italiano. “Le quattro navi di proprietà di Glenda International Shipping sono state costruite in uno dei principali cantieri navali ed abbiamo una profonda conoscenza di queste unità poiché il gruppo d'Amico ne ha supervisionato la costruzione e le ha sempre gestite a livello tecnico, fin dalla loro consegna da parte del cantiere. Da un punto di vista strategico, pensiamo di operare queste navi per qualche anno al fine di beneficiare del forte contesto di mercato, per poi procedere con una graduale cessione delle stesse prima del raggiungimento del loro quindicesimo anno di età, con l'obiettivo di continuare a controllare una flotta giovane ed efficiente da un punto di vista di consumi di carburante”.

---

©Ship2Shore - Privacy Policy - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761

