

TRADERLINK

Cloud

**directa vuol dire zero pensieri**  
un conto per investire 100% italiano  
**diventa cliente**

Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Segnali | Analisi tecnica | News | Analisi | Rubriche | Raccomandazioni | Video | Didattica

Ventura Verso le Emissioni Zero Digital Investing Vontobel

Cerca  BORSA ITALIANA  Oil 1,30% Gas -1,07% Bitcoin 1,46% Spread -0,90% Eur/USD -0,76%

## d'Amico: utile netto adjusted a 26,5 mln di dollari nel secondo trimestre

28/07/2022 13:48



Il Consiglio di amministrazione di **d'Amico International Shipping S.A.** (Borsa Italiana: "DIS") ("la Società", "d'Amico International Shipping" o "il Gruppo"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio consolidato relativo al primo semestre e al secondo trimestre 2022.

### RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2022

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 115,6 milioni (US\$ 88,9 milioni nel H1'21)
- Ricavi netti totali di US\$ 118,0 milioni (US\$ 88,9 milioni nel H1'21)
- Risultato operativo lordo/EBITDA di US\$ 66,2 milioni (57,3% sul TCE) (US\$ 33,0 milioni nel H1'21)
- Risultato netto di US\$ 19,2 milioni (US\$ (15,2) milioni nel H1'21)
- Risultato netto rettificato (escludendo IFRS 16 e poste non ricorrenti) di US\$ 22,4 milioni (US\$ (14,4) milioni nel H1'21)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 18,9 milioni (US\$ 18,5 milioni nel H1'21)
- Debito netto di US\$ 474,8 milioni (US\$ 405,6 milioni escluso IFRS16) al 30 giugno 2022 (US\$ 520,3 milioni e US\$ 439,8 milioni escluso IFRS 16, al 31 dicembre 2021)

### RISULTATI DEL SECONDO TRIMESTRE 2022

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 72,8 milioni (US\$ 46,1 milioni nel Q2'21)
- Ricavi netti totali di US\$ 74,0 milioni (US\$ 46,1 milioni nel Q1'21)
- Risultato operativo lordo/EBITDA di US\$ 48,5 milioni (US\$ 18,9 milioni nel Q2'21)
- Risultato netto di US\$ 25,7 milioni (US\$ (5,4) milioni nel Q2'21)
- Risultato netto rettificato (escludendo IFRS 16 e poste non ricorrenti) di US\$ 26,5 milioni (US\$ (5,1) milioni nel Q2'21)

### COMMENTO DEL MANAGEMENT

Paolo **d'Amico**, Presidente e Amministratore Delegato di **d'Amico International Shipping** commenta: "DIS ha registrato un Utile netto di US\$ 19,2 milioni nel primo semestre del 2022 ed un Utile netto di US\$ 25,7 milioni nel secondo trimestre dell'anno, rispetto ad una Perdita netta di US\$ (15,2) milioni nel H1 2021 e ad una Perdita netta di US\$ (5,4) milioni nel Q2 2021.

Questo sostanziale miglioramento dei nostri risultati rispetto allo scorso anno, è principalmente dovuto al forte mercato delle product tanker di cui abbiamo beneficiato a partire dalla fine del primo trimestre. Infatti, DIS ha realizzato una media spot giornaliera di US\$ 21.037 nel H1 2022 vs. US\$ 11.355 nel H1 2021 e di US\$ 28.687 nel Q2 2022, rispetto a US\$ 12.720 nel Q2 2021.

DIS ha inoltre coperto tramite contratti a tariffa fissa il 42,1% del totale dei giorni nave del semestre, ad una media giornaliera di US\$ 15.158. Siamo stati pertanto in grado di ottenere dei noli complessivi base Time-charter (spot e time-charter) pari a US\$ 18.559 nel H1 2022 vs. US\$ 13.371 nel H1 2021 e pari a US\$ 23,389 nel Q2 2022 vs.

### Video in evidenza



**Maurizio Orsini: OCCHIO A EUR-CHF: super opportunità di trading!**  
Il punto sul forex di Maurizio Orsini

[GUARDA IL VIDEO](#)

### Scelti per te



**Pietro Di Lorenzo** VIDEO  
FED sullo sfondo, come reagiscono i mercati?



**Alberto Zanetti** VIDEO  
In attesa della Fed



**Bruno Nappini**  
Le Opzioni



**Gaetano Evangelista**  
Meglio non fidarsi nella Fed put

### Fisco e pensioni



Stai acquistando la tua prima casa? 5 cose che devi sapere del 13/06/2022 12:06



Fatturazione elettronica Aruba: problemi con il login? 6 mosse per 13/06/2022 11:20



Fino a 250€ per te! Usa il credito d'imposta registratori di cassa 10/06/2022 13:03

### Ultimi segnali



**BCA MPS**  
Indicatore: COMMODITY CHANNEL INDEX TOP ITA SHORT  
21/07/2022

US\$ 13.893 nel Q2 2021. Il mercato è stato piuttosto debole all'inizio del 2022 e soprattutto a febbraio, a causa principalmente di una momentanea risalita dei casi di Covid in Europa e negli USA, con le conseguenti restrizioni alla mobilità. Tuttavia, i noli hanno cominciato a salire verso la fine del primo trimestre, per poi raggiungere picchi storici nel Q2.

L'incremento dei noli è dovuto ad un aumento della domanda di prodotti raffinati, grazie alla graduale riapertura delle principali economie a seguito dell'eliminazione delle restrizioni legate al Covid, a inefficienze nella catena logistica e ai mutamenti nei traffici commerciali, con un incremento dei volumi su rotte più lunghe dagli USA e dall'Asia verso l'Europa, trainato dalla necessità di sostituire volumi provenienti dalla Russia.

Infatti, a partire dalla fine del primo trimestre, lo scoppio della guerra in Ucraina ha avuto un impatto molto significativo sul mercato delle navi cisterna. Secondo l'AIE, a dicembre 2021 l'export della Russia comprendeva circa 5,0 milioni di b/g di greggio e condensato e circa 2,9 milioni di b/g di prodotti raffinati (di cui il diesel rappresentava circa 0,6 milioni di b/g).

All'incirca il 50% dell'export di prodotti da parte della Russia era destinato a paesi Europei. Secondo un recente rapporto di Clarksons, la sostituzione da parte dell'Europa del petrolio russo assieme all'aumento dei consumi derivante dalla fine delle restrizioni legate al Covid, dovrebbe incrementare la domanda, misurata in tonnellate-miglia, per prodotti raffinati del 13- 14% nel 2022.

Inoltre, le restrizioni ufficiali sul petrolio russo non entreranno pienamente in vigore prima della fine del 2022, quindi gli attuali squilibri del mercato potrebbero peggiorare nei prossimi trimestri, dando ulteriore impulso al mercato dei noli. Inoltre, le scorte industriali di prodotti raffinati dei paesi OCSE si sono fortemente ridotte e sono oggi notevolmente inferiori rispetto alla media degli ultimi cinque anni.

La forte riduzione delle scorte di petrolio nel corso del 2021 e della prima metà di quest'anno, ha pesato negativamente sugli scambi ma in futuro dovrebbe contribuire ad una maggiore domanda di trasporto di prodotti raffinati, legata all'esigenza di ricostituire un adeguato livello di scorte. Ci aspettiamo di continuare a beneficiare di un forte mercato dei noli per diversi anni, grazie ai fondamentali estremamente positivi della nostra industria, sia dal lato della domanda che dell'offerta.

Fai trading ora con **ACTIVTRADES**

L'importante processo di dislocazione della capacità di raffinazione su scala mondiale, con un allontanamento da alcuni dei centri chiave di consumo (Europa, USA, Australia) verso principalmente l'Estremo e il Medio Oriente, contribuirà ad una forte crescita della domanda, misurata in tonnellate-miglia, per le product tanker.

Si stima inoltre che nei prossimi anni la crescita dell'offerta di tonnellaggio rimanga su livelli piuttosto contenuti. In questo momento, nuovi ordini di navi sono praticamente inesistenti, a causa principalmente di significative incertezze legate agli sviluppi tecnologici necessari per il rispetto delle sempre più ambiziose regolamentazioni ambientali, di prezzi di costruzione elevati e di una scarsa disponibilità dei cantieri per consegne nei prossimi due anni (navi ordinate ora sarebbero consegnate non prima della fine del 2024 e con slot ormai molto limitati per consegne prima del 2025).

Inoltre, le molteplici regolamentazioni ambientali richieste da organismi internazionali, quali IMO e UE, porteranno ad un'ulteriore accelerazione dell'attività di demolizione delle petroliere più vecchie e meno efficienti e potrebbero costringere alcune di queste navi a rallentare la velocità di navigazione al fine di ridurre le proprie emissioni.

Come abbiamo più volte affermato, uno dei principali obiettivi strategici di lungo termine di DIS è quello di possedere e gestire una flotta estremamente moderna, di altissima qualità ed 'eco'. I recenti sviluppi di mercato e regolamentari hanno ulteriormente rafforzato questa nostra convinzione.

Infatti, oggi la nostra flotta, ci consente di ridurre il nostro impatto ambientale, che rappresenta un elemento fondamentale della nostra strategia aziendale, e allo stesso tempo di massimizzare la nostra attrattività commerciale e quindi la nostra redditività. Abbiamo raggiunto questo obiettivo, grazie ad un ambizioso programma pluriennale di rinnovamento della flotta, che ha comportato l'ordine di 22 nuove navi per un investimento complessivo di oltre US\$ 750 milioni, e grazie alla cessione delle nostre navi più vecchie.

Sono orgoglioso anche della nostra strategia commerciale, basata su un mix efficiente di esposizione al mercato spot e di copertura base time-charter, che siamo in grado di adattare in modo opportunistico in funzione delle nostre previsioni di mercato. A tal proposito, la copertura di DIS si contrarrà rapidamente nel corso di quest'anno e ancora di

 **PIRELLI & C**  
Candlestick: Doji Star Bearish (Italia)  
22/06/2022

 **BCA MPS**  
Indicatore: RSI3M3 - TOP ITA SHORT  
25/05/2022

### Formazione Directa



più il prossimo anno, con la proporzione tra contratti a tariffa fissa rispetto ai giorni nave pari ad appena il 24% nella seconda metà del 2022 e pari a circa il 6% nel 2023.

Riteniamo che questa strategia ci consentirà di beneficiare a pieno dell'attuale forte contesto di mercato. Sono quindi fermamente convinto che DIS sia posizionata in maniera ottimale al fine di trarre il massimo vantaggio dall'attuale forte mercato. Grazie agli eccellenti fondamentali della nostra industria, sono fiducioso che genereremo grande valore per i nostri Azionisti nei mesi e negli anni a venire.'

Carlos Balestra di Mottola, CFO di **d'Amico** International Shipping commenta: 'Nel primo semestre dell'anno, DIS ha registrato un Utile netto di US\$ 19,2 milioni, rispetto ad una Perdita netta di US\$ (15,2) milioni ottenuta nello stesso periodo del 2021.

Inoltre, escludendo alcuni effetti non ricorrenti, il Risultato netto di DIS sarebbe stato pari a US\$ 22,4 milioni nel H1 2022 vs. US\$ (14,4) milioni nel H1 2021. Nel Q2 2022, DIS ha ottenuto un Utile netto di US\$ 25,7 milioni, rispetto ad una Perdita netta di US\$ (5,4) milioni nel secondo trimestre dello scorso anno.

Questo miglioramento è dovuto ad un mercato delle product tanker molto più forte rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Infatti, DIS ha ottenuto una media spot giornaliera di US\$ 21.037 nel H1 2022 vs. US\$ 11.355 nel H1 2021 e di US\$ 28.687 nel Q2 2022 vs. US\$ 12.720 nel Q2 2021. Nel primo semestre dell'anno, abbiamo avuto inoltre una copertura da contratti a tariffa fissa del 42,1%, ad una media giornaliera di US\$ 15.158.

La nostra media giornaliera complessiva (che include sia contratti spot che timecharter) è stata dunque pari a US\$ 18.559 nel H1 2022 vs. US\$ 13.371 nel H1 2021, e a US\$ 23.389 nel Q2 2022 vs. US\$ 13.893 nel Q2 2021. L'EBITDA di DIS è stato pari a US\$ 66,2 milioni nel H1 2022 vs. US\$ 33,0 milioni nel H1 2021 e pari a US\$ 48,5 milioni nel Q2 2022 vs.

US\$ 18,9 milioni nel Q1 2022. Il Cash flow operativo generato nei primi sei mesi dell'anno è stato negativamente impattato da movimenti del capitale circolante pari a US\$ (32,9) milioni, a causa principalmente di un incremento della durata media dei viaggi spot, a termini di pagamento dei noli più lunghi, e alla riduzione della copertura base time-charter.

Questo ha portato ad una generazione di cassa operativa pari a US\$ 18,9 milioni nel primo semestre del 2022 (vs. US\$ 18,5 milioni nel primo semestre del 2021), un livello sicuramente inferiore rispetto a quanto era lecito prevedere in un contesto di mercato così forte. La grande maggioranza dei noli da incassare alla fine del periodo, sono stati in realtà ricevuti nelle prime settimane di luglio, portando ad un sensibile miglioramento della nostra posizione di liquidità rispetto a fine di giugno.

Nella prima metà del 2022, abbiamo finalizzato la vendita di due navi MR costruite nel 2005, la M/T High Valor e la M/T High Priority; attraverso queste cessioni abbiamo generato rispettivamente circa US\$ 7,8 milioni e US\$ 7,0 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario in essere.

Queste transazioni hanno avuto come oggetto le ultime navi vecchie della nostra flotta e pertanto, oltre a migliorare ulteriormente la nostra posizione di liquidità, sono pienamente in linea con l'obiettivo strategico di DIS di possedere e operare una flotta moderna ed 'eco', al fine di incrementare la nostra potenzialità di guadagno e allo stesso tempo ridurre le nostre emissioni di carbonio.

Oggi DIS beneficia della flessibilità strategica ed operativa derivante da una solida struttura patrimoniale, che ha continuato a rafforzare ulteriormente nel corso del primo semestre dell'anno, grazie alla cessione di due unità e all'incremento del valore di mercato delle proprie navi. Infatti, grazie al forte contesto di mercato e alle prospettive positive di medio-termine per la nostra industria, il valore delle nostre navi è cresciuto negli ultimi 12 mesi, aumentando del 9% nel solo secondo trimestre dell'anno.

Alla fine di giugno 2022, DIS aveva disponibilità liquide e mezzi equivalenti pari a US\$ 46,0 milioni ed il rapporto tra la posizione finanziaria netta di DIS (escluso IFRS 16) ed il valore di mercato della nostra flotta era pari al 52,5%, rispetto al 60,4% alla fine del 2021 (65,9% alla fine del 2020, 64,0% alla fine del 2019 e 72,9% alla fine del 2018).

Ci aspettiamo che questo rapporto continui a migliorare ulteriormente nella seconda parte dell'anno. Abbiamo ridotto notevolmente il rischio legato al rifinanziamento del nostro debito, fino al 2024. Tra la fine dello scorso anno e l'inizio del 2022, abbiamo rifinanziato per intero tutto il debito bancario che era originariamente in scadenza nel 2022 e a luglio di quest'anno abbiamo rifinanziato quasi interamente anche tutto il debito in scadenza nel 2023 (con la sola eccezione del debito relativo ad una nave, che ci aspettiamo di rifinanziare nel terzo trimestre di quest'anno), a termini estremamente interessanti.

La nostra flotta moderna, la nostra solida struttura finanziaria, la nostra flessibile strategia commerciale e le numerose iniziative strategiche implementate negli ultimi anni, ci consentono oggi di godere pienamente del forte mercato delle product tanker e di guardare con ottimismo al futuro, con il costante obiettivo di remunerare i nostri Azionisti per il sostegno e la fiducia che ci hanno accordato.'

RV - www.ftaonline.com

Fonte News

@Foto articolo

© TraderLink News - Direttore Responsabile Marco Valeriani - Riproduzione vietata

Aiutaci: ti è piaciuto questo articolo?



Condividilo!



TAG: Article news Comunicati titoli italia Flash ultimora Mercato italiano

GRAFICI: -media- 5.0 Banca generali Crude oil D amico Etfb Time inc.

DISCLAIMER Leggi bene le nostre avvertenze!

## Altri di News FTAOnline

**Generalfinance, esercizio della greenshoe per il 90% circa delle azioni**

Generalfinance, sulla base di quanto comunicato da Intesa Sanpaolo ("ISP") in qualità di

News FTAOnline - 28/07/2022 14:10

**Germania: tasso d'inflazione calato al 7,5% annuo in luglio**

Secondo quanto comunicato su base preliminare da Statistisches Bundesamt (Destatis, l'agen.....

News FTAOnline - 28/07/2022 14:03

**Russia: in giugno tasso di disoccupazione invariato sul 3,9%**

Secondo quanto comunicato dalla Rosstat, l'agenzia ufficiale di statistica di Mosca, in gi.....

News FTAOnline - 28/07/2022 13:59

**d'Amico: utile netto adjusted a 26,5 mln di dollari nel secondo trimestre**

Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: "D.....

News FTAOnline - 28/07/2022 13:48

**Nuova Zelanda: Anz Business Confidence salito a -56,7 punti**

Parziale recupero in luglio per la fiducia delle aziende neozelandesi. L'indice Anz Busine.....

News FTAOnline - 28/07/2022 13:40

Tutti di News FTAOnline

Scopri anche tu la NUOVA APP GRATUITA

TRADERLINK Cloud

traderlinkcloud.com



## Notizie &gt;

La Juventus, tramite Ream sgr, vuole acquistare sede e centro  
15:51Germania: tasso d'inflazione calato al 7,5% annuo in luglio  
14:03Russia: in giugno tasso di disoccupazione invariato sul 3,9%  
13:59