



D'AMICO – RIFINANZIAMENTO DEL DEBITO IN SCADENZA NEL 2023 RELATIVO A 3 NAVI MR

21/07/2022 16:26

D'amico International Shipping, tramite la propria controllata operativa d'Amico

Tankers, ha concluso il rifinanziamento dei prestiti, con i rispettivi balloon, relativi a tre delle sue navi MR.

Nel dettaglio, d'Amico Tankers ha firmato un contratto di finanziamento con Danish Ship Finance A/S della durata di 7 anni e per un importo pari a 25,2 milioni di dollari, volto al rifinanziamento dei prestiti in scadenza nel 2023 relativi a MT High Seas e MT High Tide. Si stima che questa nuova linea di credito verrà tirata a luglio 2023 con il contestuale rimborso integrale del prestito preesistente.

Firmato inoltre un accordo con Tokyo Century Corporation al fine di estendere senza soluzione di continuità e per ulteriori 4,5 anni il prestito in scadenza a gennaio 2023, relativo a MT High Challenge, che ha un importo residuo pari attualmente a 13,8 milioni di dollari.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.



Lettera all'investitore:



MEGLIOQUESTO – CRESCITA ORGANICA E M&A PER CONSOLIDARE IL POSIZIONAMENTO NELLA CUSTOMER EXPERIENCE

11/07/2022



INIZIATIVE BRESCIANE – SOSTENIBILITÀ AL CENTRO DELLO SVILUPPO DEL MINI-MEDIO IDROELETTRICO

04/07/2022

Company Insight:



ELES – RICAVI 1Q 2022 IN CRESCITA E OCCHI PUNTATI ALL'AEROSPACE & DEFENSE

15/07/2022



EDILIZIACROBATICA – GLI INCENTIVI PER LE RISTRUTTURAZIONI SOSTENGONO LA CRESCITA