

Per la **d'Amico** I.S. un 'finanziamento sostenibile' da 82 milioni \$

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Navi

Per la **d'Amico** I.S. un 'finanziamento sostenibile' da 82 milioni \$

Rifinanzierà i prestiti su 5 navi e prevede un margine variabile in funzione delle emissioni di CO2 della flotta

di Redazione SHIPPING ITALY

Stampa

La società armatoriale **d'Amico** International Shipping S.A., società parte del gruppo **d'Amico** Società di navigazione specializzata nel mercato delle

navi cisterna, ha reso noto che la propria controllata operativa **d'Amico** Tankers D.A.C. ha firmato un contratto di finanziamento con ING e Skandinaviska Enskilda

Banken (SEB) della durata di 5 anni e per un importo pari a 82 milioni di dollari, volto al rifinanziamento dei prestiti in scadenza nel 2023 relativi a MT Cielo di Cagliari, MT Cielo Rosso, MT Cielo di Rotterdam e MT Cielo di New York.

Ciascuna delle quattro tranche di questa nuova linea di credito verrà tirata nel mese di

luglio 2022, contestualmente al rimborso integrale dei prestiti preesistenti.

"Questo nuovo contratto di finanziamento sostenibile prevede un margine variabile in funzione delle emissioni di CO2 della flotta di **d'Amico** Tankers e del rispettivo indicatore Aer (annual efficiency ratio) in base all'andamento dell'indicatore Aer stabilito dai Poseidon Principles per la tipologia di navi operate dalla nostra controllata" si legge in una nota. ING agirà in qualità di agente e 'sustainability coordinator' per questo finanziamento.

Ad oggi la flotta della **d'Amico** International Shipping comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Paolo **d'Amico**, presidente e amministratore delegato di **d'Amico** International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare che DIS ha rifinanziato il debito in scadenza nel 2023, con i rispettivi balloon, relativamente a quattro delle sue navi di proprietà, a condizioni estremamente competitive e tra le migliori mai ottenute da **d'Amico** Tankers. Si tratta inoltre di un 'finanziamento sostenibile', il cui margine verrà aggiustato in funzione delle emissioni di CO2 della flotta di **d'Amico** Tankers e del rispettivo indicatore Aer (annual efficiency ratio) in base all'andamento dell'indicatore AER stabilito dai Poseidon Principles, per la tipologia di navi operate dalla nostra controllata. La nostra flotta moderna ed 'eco', assieme alla nostra solida posizione patrimoniale, ci consentono oggi di accedere alle migliori condizioni di finanziamento disponibili per il nostro settore. A questo riguardo, desidero ringraziare ING e SEB per il loro costante sostegno, nell'arco di molti anni e attraverso molteplici cicli di mercato".

Iscriviti alla newsletter

Iscriviti

Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.

Attenzione: errori di compilazione

