

Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Segnali | Analisi tecnica | News | Analisi | Rubriche | Raccomandazioni | Video | Didattica |

Ventobel

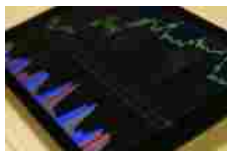
Verso le Emissioni Zero Digital Investing

Cerca  BORSA ITALIANA

Oil 1,65% Gas 5,30% Bitcoin 3,23% Spread -3,36% Eur/USD -0,80%

## d'Amico rifinanzia due navi attraverso due nuovi contratti di leasing

01/07/2022 15:20



**d'Amico** International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa **d'Amico** Tankers D.A.C. (Irlanda) ("**d'Amico** Tankers"), ha esercitato opzioni di acquisto su contratti a noleggio a scafo nudo relativi alla MT High Discovery (una 'MR' di portata lorda pari a 49.990 tonnellate

costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo, Corea del Sud) per un importo pari a US\$ 20,3 milioni e alla MT High Fidelity (una 'MR' di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Vinashin Shipyard Co.

Ltd., Vietnam) per un importo pari a US\$ 19,2 milioni. Allo stesso tempo, **d'Amico** Tankers rifinanzierà queste due navi attraverso nuovi contratti di leasing (noleggio a scafo nudo) della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del contratto ed opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto per la MT High Discovery e dal terzo anno di contratto per la MT High Fidelity.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni. Paolo **d'Amico**, Presidente e Amministratore Delegato di **d'Amico** International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la conclusione di questi due contratti di rifinanziamento con rispettabili controparti giapponesi, che consentiranno a DIS di generare della cassa all'avvio dei nuovi contratti di leasing e soprattutto di ridurre sensibilmente il costo medio del debito ed il breakeven di conto economico e di cassa di queste due navi moderne.

Fai trading ora con **ACTIVTRADES**

Manterremo, inoltre, il pieno controllo, sia tecnico che commerciale, di queste due MR Eco, grazie ai nuovi contratti di noleggio a scafo nudo, sottoscritti e della durata di 10 anni. Avremo inoltre opzioni di riacquisto sia sulla High Discovery che sulla High Fidelity, a partire rispettivamente dal secondo e dal terzo anno di contratto." A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A.

attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

(RV - [www.ftaonline.com](http://www.ftaonline.com))

Fonte: News Trend Online

© TraderLink News - Direttore Responsabile Marco Valeriani - Riproduzione vietata



### Video in evidenza



**Alessandro Aldrovandi: Un gain di 900 euro sul Future FTSE/MIB**  
Il punto operativo di Alessandro Aldrovandi

[GUARDA IL VIDEO](#)

### Scelti per te



**Pierpaolo Scandurra**

Un'idea sui semiconduttori ad alto rendimento



**Maurizio Orsini**

Argento: breakout, segnale e short!



**Franco Meglioli**

La dritta del 30 giugno: Eurotech



**Ufficio Studi FIDA**

FPN: Weekly Quantitative Alert

### Mercati azionari