



Il quotidiano online del trasporto marittimo

NAVI

# Riscatti da 40 milioni di dollari per d'Amico I.S.

Le due tanker saranno rifinanziate attraverso altrettanti leasing decennali a scafo nudo con obbligo d'acquisto a fine contratto e opzione in corso d'opera

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 1 LUGLIO 2022



ISCRIVITI



d'Amico International Shipping S.A, società attiva nel trasporto marittimo specializzata nel mercato delle navi cisterna e quotata alla Borsa di Milano, ha reso noto che “la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) (“d'Amico Tankers”), ha esercitato opzioni di acquisto su contratti a noleggio a scafo nudo relativi alla MT High Discovery (una ‘MR’ di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Mipo, Corea del Sud) per un importo pari a US\$ 20,3 milioni e alla MT High Fidelity (una ‘MR’ di portata lorda pari a 49.990 tonnellate costruita nel 2014 presso Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd., Vietnam) per un importo pari a US\$ 19,2 milioni”.

Allo stesso tempo, d'Amico Tankers rifinanzierà queste due navi attraverso nuovi contratti di leasing (noleggio a scafo nudo) della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del contratto ed opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto per la MT High Discovery e dal terzo anno di contratto per la MT High Fidelity.

“Sono lieto di annunciare la conclusione di questi due contratti di rifinanziamento con rispettabili controparti giapponesi, che consentiranno a DIS di generare della cassa all'avvio dei nuovi contratti di leasing e soprattutto di ridurre sensibilmente il costo medio del debito ed il breakeven di conto economico e di cassa di queste due navi moderne. Manterremo, inoltre, il pieno controllo, sia tecnico che commerciale, di queste due MR Eco, grazie ai nuovi contratti di noleggio a scafo nudo, sottoscritti e della durata di 10 anni. Avremo inoltre opzioni di riacquisto sia sulla High Discovery che sulla High Fidelity, a partire rispettivamente dal secondo e dal terzo anno di contratto” ha dichiarato Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

## MARKET REPORT

[Ecco quanto costerà la decarbonizzazione dei traghetti a ogni passeggero in Italia](#)

[In arrivo la 2a edizione di Transport Legal con la nuova rubrica “Affari e legali”](#)

[Compagnie container attive in Italia: come sono cambiate le quote di mercato dal 2017](#)

[Torna a salire dopo cinque mesi il prezzo dei container](#)

[Bankitalia: sale ancora l'incidenza dei trasporti su import \(4,9%\) ed export \(3,1%\)](#)