



SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza



ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | **S2S AWARDS**

Cerca nel sito



SHIPPING

NAVI & CANTIERI

LOGISTICA

INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI

SERVIZI & POLITICA

ENERGIA

TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE

ALTRE CATEGORIE



Bacino Portuale di Pra' Genova
www.psagp.it



Calata Sanità Genova
www.sech.it

Sei in Home » Shipping » **d'Amico** International Shipping rifinanzia due navi



Shipping

01/07/22 12:13

d'Amico International Shipping rifinanzia due navi

La società ha riscattato le due MR High Discovery e High Fidelity, entrambe dotate di una capacità di circa 50.000 dwt



Cresce, formalmente, il numero di navi di proprietà di **d'Amico** International Shipping S.A.: la controllata operativa **d'Amico** Tankers D.A.C. ha infatti esercitato opzioni di acquisto su contratti a noleggio a scafo

Anno 2022
N° 25

LEGGI L'ULTIMA RIVISTA

DOWNLOAD PDF

SATER s.r.l.

Vendita - Assistenza - Ricambi - Noleggio - Usato

Macchine Operatrici Portuali

Tel: 0817741054 - Fax: 0817731750 - Mob: 3355608491
info@satersrl.it - www.satersrl.it

KALMAR

VIDEO

Intervista Gian Alberto Cerruti

INTERVISTA GIAN ALBERTO CERRUTI
Presidente Giovani Assagenti

Per i giovani di Assagenti è tempo di 'Youngster Shipping Summer Party'

MULTIMEDIA

nudo relativamente alle due tanker MR High Discovery (portata lorda pari a 49.990 tonnellate, costruita nel 2014 da Hyundai-Mipo), rilevata per un importo pari a 20,3 milioni di dollari, e High Fidelity (portata lorda pari a 49.990 tonnellate, costruita nel 2014 presso Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd.), per 19,2 milioni di dollari.

Allo stesso tempo, d'Amico Tankers rifinanzierà queste due navi attraverso nuovi contratti di leasing (noleggio a scafo nudo) della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del contratto ed opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto per la High Discovery e dal terzo anno di contratto per la High Fidelity.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la conclusione di questi due contratti di rifinanziamento con rispettabili controparti giapponesi, che consentiranno a DIS di generare della cassa all'avvio dei nuovi contratti di leasing e soprattutto di ridurre sensibilmente il costo medio del debito ed il breakeven di conto economico e di cassa di queste due navi moderne. Manterremo, inoltre, il pieno controllo, sia tecnico che commerciale, di queste due MR Eco, grazie ai nuovi contratti di noleggio a scafo nudo, sottoscritti e della durata di 10 anni. Avremo inoltre opzioni di riacquisto sia sulla High Discovery che sulla High Fidelity, a partire rispettivamente dal secondo e dal terzo anno di contratto."



TAG : tanker



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

Consenso

Dettagli

Impostazioni degli annunci

Informazioni sui cookie

Uso responsabile dei dati

Noi e i **nostri partner** trattiamo i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi.

Con il tuo consenso, vorremmo anche:

- raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un'approssimazione di qualche metro,
- identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali).