

IL CASO/1

di Andrea Boeris

D'Amico beneficia della ripresa dei noli

► **D'Amico International Shipping**, società leader a livello globale nel trasporto marittimo e specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha terminato la seduta in rialzo dell'1,72% a 0,1418 euro a Piazza Affari dopo che la società ha chiuso il primo trimestre 2022 con una perdita netta di 6,5 milioni di dollari, minore rispetto alla perdita netta di 9,8 milioni registrata nello stesso trimestre 2021. L'ebitda è risultato di 17,8 milioni di dollari, in crescita rispetto ai

14,2 milioni del 2021 principalmente grazie alla ripresa registrata dai mercati dei noli nei primi tre mesi dell'anno in corso. I principali fattori che dovrebbero influire sui mercati dei noli di cisterne e sui risultati di **d'Amico International Shipping** sono la crescita dell'offerta globale di petrolio, i margini e la produzione delle raffinerie, la domanda di raffinati, la struttura dei prezzi a termine sia per il greggio che per i raffinati, il tasso di crescita della flotta di navi cisterna, l'efficienza della flotta dovuta a fattori come la congestione e le velocità medie di navigazione, oltre alla distanza media delle tratte di navigazione. (riproduzione riservata)

