

Questo sito utilizza i **cookie** per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner acconsenti al loro utilizzo.

Ho capito

Chiudi

Mostra maggiori informazioni



ARMATORI

05/05/2022

d'Amico, il CFO Mottola: "Duratura ripresa del mercato cisterna"

Secondo il direttore finanziario della compagnia marittima di Lussemburgo ci sono ampi margini di recupero su un trimestre che registra ancora perdite



d'Amico International Shipping, società di trasporto marittimo quotata alla Borsa di Milano, recupera le perdite nel primo trimestre dell'anno e prospetta buone previsioni di mercato per i prossimi mesi. Il rosso scende a 6,5 milioni di dollari, rispetto al rosso di 9,8 milioni del primo trimestre 2021.

Come spiega l'azienda, il recupero è dovuto a una generale ripresa del mercato delle navi cisterna. Escludendo i ricavi dalla vendita di diverse navi, il risultato netto è negativo per 4,2 milioni (9,3 nel primo trimestre 2021).

I flussi di cassa sono positivi per 3,7 milioni, rispetto al negativo per 3 milioni dei primi tre mesi del 2021. L'indebitamento netto è di 495,7 milioni, rispetto ai 520,3 milioni del primo

Abbonati ai nostri
Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

 **BOLLETTINO**
Avvisatore Marittimo
EDIZIONE SPECIALE 2021



trimestre 2021.

Il CEO di **d'Amico**, Paolo **d'Amico**, spiega che «il mercato è stato piuttosto debole all'inizio del 2022 e soprattutto a febbraio, a causa principalmente di una momentanea risalita dei casi di Covid in Europa e negli USA, con le conseguenti restrizioni alla mobilità I noli marittimi hanno cominciato però a riprendersi verso la fine del trimestre, in concomitanza con la graduale riapertura delle economie maggiormente sviluppate».

«Nonostante alcune incertezze relative ad un quadro macroeconomico sfidante e per certi versi inusuale, anche a causa della guerra in Ucraina, grazie ai fondamentali molto forti dell'industria delle product tanker, potremmo assistere nei prossimi mesi all'inizio di una lunga e duratura ripresa del mercato, consentendoci di generare grande valore per i nostri azionisti», ha commentato il direttore finanziario, Carlos Balestra di Mottola.

[credito immagine in alto](#)

Condividi

TAG: **D'AMICO**

Articoli correlati

	<p>Trimestre a doppia cifra per Finlines</p>		<p>Visti ai marittimi stranieri, un emendamento per risolvere il problema</p>		<p>Estensione registro, Assarmatori: "Aiuti fiscali? È disinformazione"</p>
--	--	--	---	--	---

