

CARGO GREEN&TECH

d'Amico rifinanzia il debito in scadenza nel 2022 e firma il primo prestito sostenibile

31 DICEMBRE 2021 - Redazione



“Questi nuovi contratti di finanziamento confermano i forti rapporti con il sistema bancario su cui oggi DIS può contare”, ha commentato il presidente e ad Paolo d’Amico

Milano – **d’Amico International Shipping** (DIS), società attiva nel trasporto marittimo e quotata su Euronext STAR Milan, ha reso noto che la propria controllata operativa d’Amico Tankers D.A.C. ha firmato con primari istituti bancari contratti per il **rifinanziamento di tutto il proprio debito e rispettivi balloons**, in scadenza nel 2022.

“Questi nuovi contratti di finanziamento confermano i forti rapporti con il sistema bancario su cui oggi DIS può contare, grazie ad un solido bilancio, ad una prudente strategia commerciale e ad una forte reputazione di affidabilità, costruita nel corso di numerosi decenni ed in molteplici cicli di mercato”, ha commentato **Paolo d’Amico**, presidente e amministratore delegato.

Ad oggi, la **flotta DIS** comprende 37 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 19 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un’età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,1 anni.

“Avere a disposizione una flotta così moderna, consente a DIS di accedere a **condizioni di finanziamento estremamente competitive** – ha

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 delle navi che finanziano”.

La scorsa settimana d

Cerca su ShipMag



finanziamento con ABN Amro Bank N.V. della durata di 5 anni e per un importo pari a **43 milioni di dollari** per il rifinanziamento dei prestiti in scadenza nel 2022 relativi alle MT Cielo di Ulsan, MT Cielo di Hanoi e MT Cielo di Gaeta.

“Questo contratto rappresenta anche il primo finanziamento sostenibile di DIS e prevede un margine variabile in funzione delle emissioni di CO2 della flotta di d’Amico Tankers e del relativo indicatore AER (annual efficiency ratio) rispetto all’andamento dell’indicatore AER stabilito dai Poseidon Principles per le tipologie di navi operate dalla nostra controllata”, si legge in una nota.

All’inizio di dicembre, inoltre, è stato firmato un contratto di finanziamento con Skandinaviska Enskilda Banken (SEB) della durata di 5 anni e per un importo pari a **20 milioni di dollari**, per il rifinanziamento del prestito in scadenza nel 2022 relativo alla MT Cielo Bianco. Infine, è stato firmato un contratto di finanziamento con Banco BPM della durata di 5 anni per un importo pari a **15,5 milioni di dollari** per il rifinanziamento del prestito in scadenza nel 2022 relativo alla MT Cielo di Salerno.

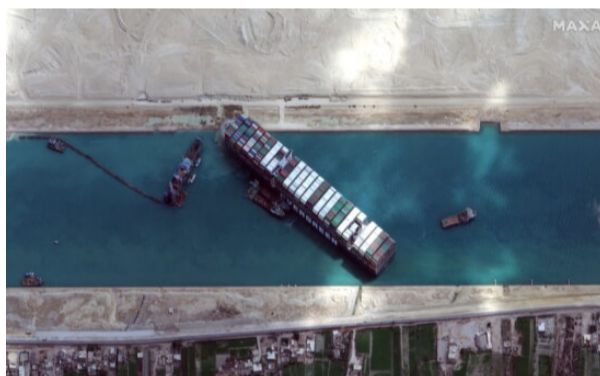
Articoli correlati



CARGO LOGISTICA PORTI

Ferrovie: CargoBeamer ritarda di sei mesi lo sbarco nel porto di Barcellona

L'operatore ferroviario tedesco ha collegamenti tra Italia (Domodossol ...



CARGO

Anno record per il Canale di Suez: le entrate raggiungono i 6,3 miliardi di dollari

Si è in presenza del "più alto" reddito mai registrato per la crucia ...

ShipMag.

Gancio Editore
Partita Iva 02650580992
redazione@shipmag.it
direttore@shipmag.it

Sezioni

- Crociere
- Cargo
- Yacht
- Porti
- Logistica
- Green&Tech
- Video
- Interviste

Informazioni

- Chi siamo
- Newsletter
- Contattaci
- Privacy Policy

Seguici

Cerca su ShipMag 🔍