

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**
[ARCHIVIO](#) | [SPECIALI](#) | [EVENTI](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SONDAGGI](#) | [LIBRERIA](#) | [EXTRA](#)

Cerca nel sito



SHIPPING

NAVI & CANTIERI

LOGISTICA

INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI

SERVIZI & POLITICA

ENERGIA

TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE

ALTRE CATEGORIE

Sei in Home » [Shipping](#) » DIS firma tre contratti e rifinanzia il debito in scadenza nel 2022

Shipping

31/12/21 14:02

DIS firma tre contratti e rifinanzia il debito in scadenza

Anno
2021

N° 48

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

nel 2022

Fra questi anche il suo primo prestito sostenibile: prevede un margine variabile in funzione delle emissioni di CO2 della flotta di d'Amico Tankers e del relativo indicatore AER



© Peter aus Holtensü MarineTraffic.com

Il rifinanziamento della MT Cielo di Ulsan rientra nel prestito sostenibile

Con un annuncio ai mercati, d'Amico International Shipping ha fatto sapere di aver, attraverso la propria controllata d'Amico Tankers, sottoscritto con primari istituti bancari contratti, incluso il suo primo prestito sostenibile, per il rifinanziamento di tutto il proprio debito e rispettivi balloons, in scadenza nel 2022.

Il primo contratto risale alla settimana scorsa ed è stato firmato con ABN Amro Bank. La durata è di 5 anni per un importo pari a 43 milioni di dollari ed è volto al rifinanziamento dei prestiti in scadenza nel 2022 relativi alle MT Cielo di Ulsan, MT Cielo di Hanoi e MT Cielo di Gaeta. Ciascuna delle tre tranche di questo finanziamento è già stata tirata, contestualmente al rimborso integrale dei prestiti preesistenti. "Questo contratto rappresenta anche il primo finanziamento sostenibile di DIS e prevede un margine variabile in funzione delle emissioni di CO2 della flotta di d'Amico Tankers e del relativo indicatore AER (annual efficiency ratio) rispetto all'andamento dell'indicatore AER stabilito dai Poseidon Principles per le tipologie di navi operate dalla nostra controllata", fa sapere la società nella sua comunicazione.

Ad inizio dicembre invece è stato firmato un finanziamento con Skandinaviska Enskilda Banken (SEB) della durata di 5 anni e per un importo pari a 20 milioni di dollari, volto al rifinanziamento del prestito in scadenza nel 2022 relativo alla MT Cielo Bianco. Questo finanziamento è già stato tirato, contestualmente al rimborso integrale del prestito preesistente. -

Ieri infine d'Amico Tankers ha firmato un contratto di finanziamento con Banco BPM della durata di 5 anni per un importo pari a 15,5 milioni di dollari, teso al rifinanziamento del prestito in scadenza nel 2022 relativo alla MT Cielo di Salerno. "Si stima che questo finanziamento sarà tirato a gennaio 2022 con il contestuale rimborso integrale del prestito preesistente", informa DIS, la cui flotta comprende 37 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 19 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,1 anni.

"Sono lieto di annunciare che DIS ha già firmato contratti per il rifinanziamento di tutto il suo debito con i rispettivi balloons, in scadenza nel 2022, a condizioni molto competitive - commenta Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping - In particolare, il nuovo contratto che abbiamo firmato con ABN Amro Bank rappresenta il primo prestito sostenibile di DIS. Il margine di questo nuovo finanziamento varia, infatti, in funzione delle emissioni di CO2 della flotta di d'Amico Tankers e del relativo indicatore AER (annual efficiency ratio), rispetto all'andamento dell'indicatore AER stabilito dai Poseidon Principles per le tipologie di navi operate dalla nostra Controllata. Grazie alla nostra strategia di lungo termine e all'importante piano di investimenti implementato negli ultimi anni, DIS è oggi orgogliosa di poter gestire una flotta moderna e prevalentemente eco, le cui emissioni sono nettamente inferiori rispetto alla traiettoria dell'indicatore AER stabilita dai Poseidon Principles.

VIDEO

PODS OF GENOVA | Secondo episodio: focus sul porto di Savona-Vado

MULTIMEDIA ▶

NextGeneration

spediporto.com

PUMP SPARE PARTS & COMPLETE PUMPS

TERBERG

NEW MODEL

SERVING THE MEDITERRANEAN

SERVIRE IL MEDITERRANEO

COECLERICI

SIAMO PRONTI A DARE VITA AD UN NUOVO FUTURO

GRUPPO CARONTE & TOURIST

carontetourist.it

SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

WWW.TIRSONET.COM

ARKAS

"Avere a disposizione una flotta così moderna - chiude d'Amico - consente a DIS di accedere a condizioni di finanziamento estremamente competitive, dal momento che i più grandi istituti bancari che finanziano il settore marittimo aderiscono ai Poseidon Principles e si sono impegnati a contribuire alla riduzione delle emissioni di CO2 delle navi che finanziano. Questi nuovi contratti di finanziamento confermano, inoltre, i forti rapporti con il sistema bancario su cui oggi DIS può contare, grazie ad un solido bilancio, ad una prudente strategia commerciale e ad una forte reputazione di affidabilità, costruita nel corso di numerosi decenni ed in molteplici cicli di mercato. Vorrei pertanto ringraziare i nostri finanziatori per il loro costante sostegno e per la loro fiducia".



L'Italia nei mari del mondo.



TAG : *d'Amico International Shipping d'Amico Tankers*



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento



PARTNERS

