

TRADERLINK

Cloud



Simula il tuo portafoglio virtuale e segui l'operatività degli esperti!

PUBBLICITÀ

TRADERLINK



ISCRIVITI GRATUITAMENTE

Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Segnali | Analisi tecnica | News | Analisi | Raccomandazioni | Video | Didattica

Cerca BORSA ITALIANA Bitcoin 51.007 0,40% Spread 127,24 0,74% Eur/USD 1,1235 -0,44%

d'Amico: accordo per la vendita della MT High Valor

07/12/2021 14:30



d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa **d'Amico** Tankers D.A.C. (Irlanda) ("**d'Amico** Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT High Valor (la "Nave"), una 'MR' di portata lorda pari a 46.975 tonnellate e costruita nel 2005 presso STX (Corea del Sud) per un importo pari a US\$ 10,3 milioni.

Questo accordo consente a **d'Amico** Tankers di generare, alla consegna della nave (prevista entro la fine dell'anno corrente), circa US\$ 7,8 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente. Ad oggi, la flotta DIS comprende 38 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 20 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,4 anni.

Paolo **d'Amico**, Presidente e Amministratore Delegato di **d'Amico** International Shipping, ha dichiarato: "Sono felice di annunciare la vendita della MT High Valor, una nave MR costruita nel 2005, ed una delle poche navi vecchie ancora di proprietà di DIS. Grazie a questa operazione, DIS genererà circa 7,8 milioni di dollari di cassa, portando quasi a termine il piano strategico di rinnovamento della flotta implementato negli ultimi anni, attraverso ordini di nuove navi e dismissioni di vecchie unità.

A seguito della vendita di questa nave, e della MT High Venture, annunciata di recente, l'81% della nostra flotta di proprietà e a noleggio a scafo nudo sarà 'Eco', con un'età media di circa 6,7 anni, notevolmente al di sotto della media dell'industria, pari a 11,4 anni per le MR e le LR1 (fonte: Clarksons al 1 ottobre, 2021)" A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A.

attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

(RV - www.ftaonline.com)

Fonte: News Trend Online

© TraderLink News - Direttore Responsabile Marco Valeriani - Riproduzione vietata

Aiutaci: ti è piaciuto questo articolo?



TAG: [Borsa italiana](#) [Indicators and oscillators](#)

GRAFICI: [-internet-](#) [-media-](#) [D amico](#) [Telefonica sa](#)

Certificate Academy
Mettiti alla prova con un portafoglio virtuale

Per la tua indipendenza c'è
directa

Scelti per te

bluerating.com
bluerating Mercati: colpo di reni per Fib, Dax ed Euro Stoxx 50 future

Giovanni Maiani
Il Litecoin potrebbe ritornare a quota 100, ma non andrà in

Rossana Prezioso
Calendario macro: i market mover della settimana

Lorenzo Sentino VIDEO
Bitcoin panic selling? opportunità oppure no?

Fisco e pensioni

Reddito di cittadinanza e Naspi: sono compatibili?
07/12/2021 13:22

Il reddito di cittadinanza abolito: cosa c'è di vero?
30/11/2021 13:01

Cos'è il reddito di cittadinanza? Come funziona?
30/11/2021 12:54

Ultimi segnali

APPLE INC
Indicatore: M.A.C.D. SP500 LONG
04/12/2021