

7 Dicembre 2021



La società armatoriale d'Amico International Shipping S.A. ha annunciato che la propria controllata operativa irlandese d'Amico Tankers D.A.C. ha firmato un accordo per la vendita della nave cisterna High Valor. Si tratta di una tanker medium range di portata lorda pari a 46.975 tonnellate e costruita nel 2005 presso il cantiere sudcoreano Stx; il prezzo di vendita è pari a 10,3 milioni di dollari.

La società fa sapere che questo accordo consentirà a d'Amico Tankers di generare, alla consegna della nave prevista entro la fine dell'anno corrente, circa 7,8 milioni di dollari di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi la flotta d'Amico International Shipping comprende 38 navi cisterna a doppio scafo (medium range, handysize e long range 1, di cui 20 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,4 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono felice di annunciare la vendita della High Valor, una nave MR costruita nel 2005, ed una delle poche navi vecchie ancora di proprietà di DIS. Grazie a questa operazione, Dis genererà circa 7,8 milioni di dollari di cassa, portando quasi a termine il piano strategico di rinnovamento della flotta implementato negli ultimi anni, attraverso ordini di nuove navi e dismissioni di vecchie unità".

L'esperto armatore rileva inoltre che, "a seguito della vendita di questa nave e [della High Venture annunciata di recente](#), l'81% della nostra flotta di proprietà e a noleggio a scafo

nudo sarà 'Eco', con un'età media di circa 6,7 anni, notevolmente al di sotto della media dell'industria, pari a 11,4 anni per le MR e le LR1 (fonte: Clarksons al 1 ottobre, 2021)".



ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)