



CARGO

GREEN&TECH

d'Amico vende la nave "High Venture" e genera circa 8 milioni di dollari di cassa

09 NOVEMBRE 2021 - Redazione



Paolo d'Amico: "E' una delle nostre più vecchie unità, l'operazione ci permette di perseguire la strategia di lungo termine di una flotta di product tanker quasi interamente Eco"



Milano – Il gruppo **d'Amico International Shipping**, società tra le più importanti nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna e quotata su Euronext STAR Milan, ha firmato un accordo per la **vendita della MT High Venture**, nave MR di portata lorda pari a 51,087 tonnellate e costruita nel 2006 presso STX (Corea del Sud) per un importo pari a **10,7 milioni di dollari**.

La controllata **d'Amico Tankers** genererà così, alla consegna della nave stimata tra novembre e dicembre 2021, circa 8 milioni di

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Mi iscrivo](#)

dollari di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente. Ad oggi, la flotta DIS comprende 38 navi cisterna a doppio scafo, con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,2 anni.

“Sono lieto di annunciare la vendita della MT High Venture, una nave MR costruita nel 2006 ed una delle più vecchie della nostra flotta – ha commentato **Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato** di **d'Amico International Shipping** – Questa operazione ci permette di **continuare a perseguire la nostra strategia di lungo termine** volta al controllo di una flotta di product tanker molto moderna e quasi interamente “Eco”. Questa cessione, inoltre, rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità, attraverso una generazione di cassa netta pari a circa 8 milioni di dollari”.

Questa operazione arriva a distanza di quasi 3 settimane dall'annuncio. Sempre da parte della propria controllata **d'Amico Tankers**, della firma di un contratto di noleggio a scafo nudo con una primaria controparte industriale, per la MT Cielo di Londra (la “Nave”), una nave cisterna ‘LR1’ di portata lorda pari a 75,000 tonnellate e costruita nel 2019 da Hyundai Mipo, Corea del Sud (nel cantiere Vinashin in Vietnam). Questo contratto di noleggio a scafo nudo è per una durata minima di 5 anni, ad un livello molto profittevole per DIS. Il noleggiatore ha inoltre l'opzione di estendere il contratto per ulteriori due anni a livelli di nolo crescenti.

Articoli correlati

CARGO

Evergreen ordina due navi da 24mila teu dal cantiere cinese di Jiangnan

Aumenta la flotta del colosso, la consegna è prevista nel 2024 – 20

...

CARGO

LAVORO

Portacontainer alla deriva, salvati tutti i marittimi / I video

L'Agenzia federale russa per il trasporto marittimo e fluviale

(Rosmor ...