

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza



ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | EXTRA

Cerca nel sito



SHIPPING
NAVI & CANTIERI

LOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI
SERVIZI & POLITICA

ENERGIA
TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE
ALTRE CATEGORIE



Sei in Home » Shipping » [d'Amico](#) cede una delle sue tanker più datate



Shipping

09/11/21 16:04

d'Amico cede una delle sue tanker più datate

La vendita della MR High Venture, per 10,7 milioni di dollari, genererà 8 milioni di cassa. Consegna prevista tra fine 2021 e inizio 2022



Il gruppo [d'Amico](#) procede nel piano di dismissione delle sue navi cisterna più datate con l'obiettivo di abbassare ulteriormente l'età media della flotta operativa nel mercato liquid.

La società irlandese [d'Amico Tankers D.A.C.](#) controllata operativa di [d'Amico International Shipping \(DIS\)](#)

Anno
2021
N° 41

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ▶



FOTO



Convegno A.SPE.DO.RI. Lo Spedizioniere Doganale Ieri - Oggi - Domani, Savona 23 ottobre (selezione)

quotata a Piazza Affari), ha infatti firmato un accordo con una terza parte, la cui identità non è al momento stata specificata, per la vendita della High Venture, product tanker MR da 51.087 tonnellate di portata lorda, costruita nel 2006 dal cantiere sudcoreano STX, a fronte di un importo pari a 10,7 milioni di dollari.

L' accordo consente a **d'Amico Tankers** di generare, alla consegna della nave (stimata tra novembre 2021 e dicembre 2021), circa 8 milioni di dollari di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 38 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 20 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 7,2 anni.

Paolo **d'Amico**, Presidente e Amministratore Delegato di **d'Amico International Shipping**, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la vendita della MT High Venture, una nave MR costruita nel 2006 ed una delle più vecchie della nostra flotta. Questa operazione ci permette di continuare a perseguire la nostra strategia di lungo termine volta al controllo di una flotta di product tanker molto moderna e quasi interamente 'Eco'. Questa cessione, inoltre, rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità, attraverso una generazione di cassa netta pari a circa 8,0 milioni di dollari."

TAG : *tanker*



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

VIDEO



PODS OF GENOVA - Primo episodio:
Speciale Italian Cruise Day

MULTIMEDIA ▶

