

Radiocor

D'AMICO: ROSSO I SEM. DI 15,2 MLN \$, RIPRESA II TRIM. E OUTLOOK POSITIVO

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 29 lug - Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping, società attiva nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio consolidato relativo al primo semestre e al secondo trimestre che vede un miglioramento rispetto al primo "malgrado un difficile contesto di mercato". Nel semestre la società registra ricavi base time charter (TCE) di 88,9 milioni di dollari, in calo dai 150,1 milioni nei primi sei mesi del 2020 e una perdita di 15,2 milioni di dollari da un utile di 17,1 milioni. L'ebitda di 33 milioni (da 79,5 milioni). Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping commenta: "Nei primi sei mesi del 2021 il mercato delle product tanker e' stato estremamente sfidante e questo spiega la perdita netta di 15,2 milioni di dollari generata da DIS nel periodo ed il confronto con i risultati della prima meta' dello scorso anno (profitto di 17,1 milioni). Nel secondo trimestre dell'anno, siamo stati pero' in grado di migliorare significativamente i nostri risultati rispetto al trimestre precedente, grazie principalmente ad una solida strategia commerciale, basata sia su un buon livello di copertura base time charter sia su un buon posizionamento geografico della nostra flotta gestita sullo spot. DIS ha infatti generato un risultato netto di 5,4 milioni rispetto ad una perdita di 9,8 milioni nel primo trimestre dell'anno. Malgrado alcune incertezze legate al diffondersi della variante Delta del Covid-19, le prospettive per il nostro settore sembrano essere piuttosto positive per la seconda parte del 2021 ed ancora di piu' per il prossimo anno". E aggiunge: "Manteniamo un outlook molto positivo per il lungo termine, grazie a forti fondamentali sia dal lato della domanda che dell'offerta. La pandemia ha portato ad una contrazione senza precedenti dei margini di raffinazione, spingendo di fatto molte delle raffinerie piu' vecchie e meno competitive fuori dal mercato. Oggi DIS puo' affrontare le sfide di mercato di breve termine e le innumerevoli novita' normative, con una flotta estremamente giovane e quasi interamente Eco, una gestione tecnica di elevatissima qualita', una solida struttura finanziaria ed una comprovata strategia commerciale, con un buon livello di copertura sul breve termine. Sono fiducioso che la nostra attuale posizione di forza, e la nostra strategia di lungo termine si dimostreranno vincenti e ci consentiranno in futuro di generare valore sostanziale per i nostri azionisti".

com-Ale