

CARGO

# d'Amico, primo semestre in rosso. Il CEO: “Ma le attese sono positive per il mercato product tanker”

29 LUGLIO 2021 - Redazione



**Perdita netta di 15,2 milioni di dollari rispetto all'utile netto di 17,1 milioni registrato nel primo semestre 2020.**

Milano – d'Amico International Shipping (DIS), società quotata sul segmento STAR di Borsa Italiana, ha registrato una **perdita netta** di 15,2 milioni di dollari nel primo semestre 2021 rispetto all'utile netto di 17,1 milioni registrato nello stesso periodo dello scorso esercizio. Nel secondo trimestre 2021, DIS ha registrato una perdita netta di 5,4 milioni di dollari, rispetto a un utile netto di 15,6 milioni registrato nel secondo trimestre dello scorso esercizio.

I **ricavi base time charter** (TCE) sono stati di 88,9 milioni di dollari (150,1 milioni nel primo semestre 2020), i **flussi di cassa da attività operative** di 18,5 milioni di dollari (59,1 milioni nei primi sei mesi del 2020) e il **debito netto** di 545,9 milioni di dollari (453,2 milioni escluso IFRS16) al 30 giugno 2021 (561,5 milioni, e 465,2 milioni escluso IFRS 16, al 31 dicembre 2020).

**Iscriviti alla newsletter**

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Mi iscrivo

**estremamente sfidante** e questo spiega la perdita netta di 15,2 milioni di dollari generata da DIS dello scorso anno (pro

Cerca su ShipMag



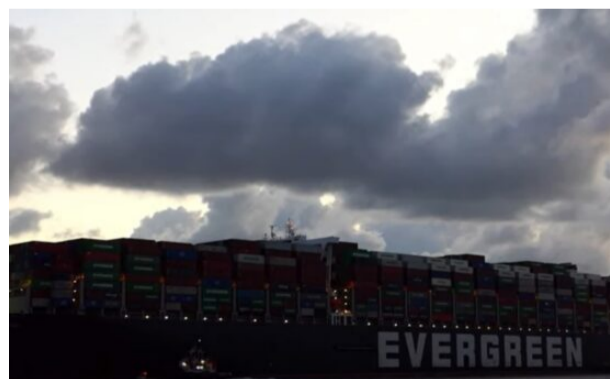
**presidente e amministratore delegato** – Nel secondo trimestre dell’anno, siamo stati però in grado di migliorare significativamente i nostri risultati rispetto al trimestre precedente”.

“Malgrado alcune incertezze legate al diffondersi della variante Delta del Covid-19, le prospettive per il nostro settore sembrano essere piuttosto positive per la seconda parte del 2021 e ancora di più per il prossimo anno. Infatti, le attese per una forte ripresa dell’economica mondiale, l’aumento dei tassi di vaccinazione, l’incremento dei livelli di mobilità ed il rallentamento di alcune delle misure di distanziamento sociale, dovrebbero favorire la domanda di petrolio, che è ora prevista in crescita di 5,9 mb/giorno nell’anno corrente, per attestarsi come media sull’anno a 96,4 mb/giorno”, ha aggiunto **d’Amico**.

Il presidente vede positivo: ” Manteniamo un outlook molto positivo per il lungo termine, grazie a forti fondamentali sia dal lato della domanda che dell’offerta. La pandemia ha portato ad una contrazione senza precedenti dei margini di raffinazione, spingendo di fatto molte delle raffinerie più vecchie e meno competitive fuori dal mercato. Ci si aspetta infatti che molte delle raffinerie più obsolete presenti in Europa, Stati Uniti, Australia e Nuova Zelanda verranno sostituite da unità moderne presenti principalmente in Asia e in Medio Oriente. A tal riguardo, sono già state annunciate chiusure/conversioni di raffinerie per una capacità pari a circa 1,9 mb/giorno, di cui all’incirca il 60% dovrebbe avvenire nel 2021. Come abbiamo più volte affermato, ci aspettiamo che questo fenomeno avrà un effetto estremamente positivo sulla domanda di tonnellaggio-miglia per le product tanker”.

**d’Amico** conclude: “Oggi DIS può affrontare le sfide di mercato di breve termine e le innumerevoli novità normative, con una flotta estremamente giovane e quasi interamente Eco, una gestione tecnica di elevatissima qualità, una solida struttura finanziaria ed una comprovata strategia commerciale, con un buon livello di copertura sul breve termine. Sono fiducioso che la nostra attuale posizione di forza, e la nostra strategia di lungo termine si dimostreranno vincenti e ci consentiranno in futuro di generare valore sostanziale per i nostri azionisti”.

## Articoli correlati



CARGO PORTI

### La Ever Given arriva a Rotterdam: aveva bloccato Suez per giorni

La portacontainer è arrivata a destinazione con quattro mesi di ritar ...



CARGO LOGISTICA

### Trasporto container, Musk riparte dal "bruco" di Bruno Musso / La curiosità

Le dimensioni attuali dei tunnel si adatterebbero a malapena a un cont ...

# ShipMa

Cerca su ShipMag



## Sezioni

## Informazioni

Gancio Editore  
Partita Iva 02650580992  
[redazione@shipmag.it](mailto:redazione@shipmag.it)  
[direttore@shipmag.it](mailto:direttore@shipmag.it)

- Cargo
- Yacht
- Porti
- Logistica
- Green&Tech
- Video
- Interviste

- Newsletter
- Contattaci
- Privacy Policy

## Seguici

