

## Decarbonizzazione, **D'Amico** group lancia progetto su miscele innovative di biocarburante

*Il joint industry project con Trafigura, Abs, Rina, Fobas di Lloyd's Register, Registro liberiano e Man energy solutions*

Testare nuove miscele di biocarburante (B30) per valutarne l'impatto in termini di emissioni e favorire la decarbonizzazione del trasporto marittimo. È l'obiettivo del joint industry project (Jip) avviato come capofila da **D'Amico** Group insieme a Trafigura, Abs, Rina, Fobas di Lloyd's Register, Registro liberiano e Man energy solutions.



Il progetto si basa su una "strategia di ciclo di vita", si legge in una nota, che utilizzerà un'analisi well-to-wheel (Wtw) per confrontare le prestazioni dei biocarburanti con quelle dei tradizionali combustibili fossili. Saranno considerati i passaggi che vanno dall'acquisizione della materia prima fino alla fase di utilizzo nella navigazione.

Inoltre, le prove serviranno a vagliare anche la stabilità e la degradazione del B30 in relazione al tempo di stoccaggio e ai riversamenti di NOx, per confermare che il suo uso non influisce sulla certificazione Tier II dei motori. Gli effetti sulle emissioni a breve termine verranno invece parametrati sugli indici Eexi e Cii, adottati dall'Imo a questo scopo.

Uno stadio preliminare, iniziato a marzo 2021, è passato dalla pubblicazione dei dettagli sulla composizione delle miscele, ma pure con la definizione delle normative sui test, le ispezioni e la misurazione degli ossidi di azoto. È stata inoltre preparata l'analisi dei rischi.

La seconda parte dell'accordo, che prevede le verifiche a bordo delle navi, è programmata per metà giugno 2021, e inizierà non appena il bunkeraggio sarà completato e tutti i protocolli saranno stati definiti e approvati dall'Oem e dalle società di classificazione coinvolte. Sarà monitorato il comportamento del motore principale, dei generatori diesel e delle caldaie.

"Eco" LR1 (Long Range1) di **d'Amico**, Cielo Bianco e Cielo di Rotterdam, già conformi alla fase 2 dell'Eedi (Energy efficiency design index), sono le imbarcazioni prescelte per l'esperimento. In un terzo momento, che durerà fino a metà luglio, verranno elaborati i dati raccolti, in particolare quelli riferiti a CO2 e NOx.

"Siamo orgogliosi di annunciare - ha dichiarato il Fleet director di **d'Amico** Group, Salvatore **D'Amico** - che il progetto è stato deciso nella 'Carbon War Room', istituita nel dipartimento di gestione della flotta, al fine di sfruttare, studiare e individuare tutte le opzioni per la decarbonizzazione nel trasporto marittimo".

**NUOVA TRASPORTI**

**Emissioni auto: netto 100% in aumento per il terzo anno di fila**  
Nel 2020 il 60% delle auto "nuove" emette il record dei consumi. I dati sono in forte crescita, a seguito di un terzo anno di crisi.

**Acque cambia volto grafico e layout. Il nuovo stile web**  
"Quadrante di trasformazione del settore energetico"

**Decarbonizzazione: D'Amico Group lancia progetto su miscele innovative di biocarburante**  
Il joint industry project (Jip) avviato come capofila da D'Amico Group insieme a Trafigura, Abs, Rina, Fobas di Lloyd's Register, Registro liberiano e Man energy solutions.

**Biopet. Midea, Tecnivision e PicoEnergy restano per impianti in Francia**  
Le società si sono accordate per la costruzione di due impianti di biometano in Francia.