

UniCredit Trading Game 9/11 - 18/12 2020

TRADERLINK

Cloud



Rossana Prezioso
La fase rialzista continuerà ma meglio fare

UniCredit Trading Game

9/11 - 18/12 2020

PUBBLICITÀ

Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Segnali | Analisi tecnica | News | Analisi | Raccomandazioni | Video | Didattica

UniCredit Trading Game 9/11 - 18/12 2020

TRADERLINK



ISCRIVITI GRATUITAMENTE

Logout

Cerca BORSA ITALIANA Bitcoin 16.150 2,06% Spread 111,86 -1,96% Eur/USD 1,1811 0,29%

d'Amico: utile netto a 15,4 mln di dollari nei primi 9 mesi 2020

12/11/2020 16:11



Il Consiglio di amministrazione di **d'Amico International Shipping S.A.** (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio di gestione per il periodo chiuso al 30 settembre 2020 / terzo trimestre 2020.

RISULTATI DEI PRIMI NOVE MESI 2020

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 204,2 milioni (US\$ 186,1 milioni nei 9M'19)
- Risultato operativo lordo/EBITDA di US\$ 103,4 milioni (50,7% sul TCE) (US\$ 69,3 milioni nei 9M'19)
- Risultato netto di US\$ 15,4 milioni (US\$ (32,5) milioni nei 9M'19)
- Risultato netto rettificato (escludendo IFRS 16 e poste non ricorrenti) di US\$ 26,1 milioni (US\$ (15,1) milioni nei 9M'19)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 70,4 milioni (US\$ 38,4 milioni nei 9M'19)
- Debito netto - US\$ 598,7 milioni (US\$ 495,2 milioni escluso IFRS 16) al 30 settembre 2020 (US\$ 682,8 e US\$ 560,0 milioni escluso IFRS 16, rispettivamente, al 31 dicembre 2019)

RISULTATI DEL TERZO TRIMESTRE 2020

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 54,1 milioni (US\$ 59,8 milioni nel Q3'19)
- Risultato operativo lordo/EBITDA di US\$ 23,9 milioni (US\$ 21,4 milioni nel Q3'19)
- Risultato netto di US\$ (1,7) milioni (US\$ (8,2) milioni nel Q3'19)
- Risultato netto rettificato (escludendo IFRS 16 e poste non ricorrenti) di US\$ (0,4) milioni (US\$ (5,9) milioni nel Q3'19)

COMMENTO DEL MANAGEMENT

Paolo **d'Amico**, Presidente e Amministratore Delegato di **d'Amico International Shipping S.A.**

commenta: 'Nei primi nove mesi del 2020, DIS ha generato un Utile netto di US\$ 15,4 milioni vs. una Perdita netta di US\$ (32,5) milioni registrati nello stesso periodo dello scorso anno. Esclusi alcuni effetti non ricorrenti da entrambi i periodi, il Risultato netto rettificato è stato di US\$ 26,1 milioni per i primi 9 mesi del 2020 rispetto a US\$ (15,1) milioni nello stesso periodo dello scorso anno, pari ad un incremento di US\$ 41,4 milioni anno su anno.

Nel terzo trimestre del 2020, DIS ha registrato un Risultato netto di US\$ (1,7) milioni vs. US\$ (8,2) milioni nel Q3 2019 ed un Risultato netto rettificato di US\$ (0,4) milioni vs. US\$ (5,9) milioni nel Q3 2019. Il rilevante miglioramento registrato rispetto allo scorso anno è dovuto principalmente ad un mercato dei noli molto più forte, soprattutto nel corso della prima metà del 2020.

DIS ha registrato infatti una media spot giornaliera di US\$ 18,592 nei primi 9 mesi del 2020 vs. US\$ 12,786 nello stesso periodo del 2019 (+45,4% e +US\$ 5,806/giorno). Nel terzo trimestre del 2020, che è tradizionalmente il periodo più debole dell'anno per il mercato delle product tanker, DIS ha realizzato una media spot giornaliera di US\$ 12,866, in netto miglioramento rispetto agli US\$ 11,616 ottenuti nello stesso trimestre del 2019. Nel corso dell'anno e soprattutto nel terzo trimestre, DIS ha tratto notevole beneficio dalla sua strategia commerciale di lungo termine basata sul mantenimento di un elevato livello di copertura. Nel Q2 2020, avendo realizzato che il forte mercato dei noli non era sostenibile, abbiamo deciso di adottare un approccio realistico, incrementando la nostra copertura



Scelti per te

Franco Meglioli
La dritta del giorno 12 novembre: APPLE

Alberto Zanetti
Prudenza

Pierpaolo Scandurra
Accenno di rotazione settoriale, come affrontarla con difese

Finanzaoperativa
L'EuroStoxx 50 torna sopra la soglia dei 3.400 punti

Ultimi segnali

ADOBE SYSTEMS INC
Pattern: V4-C
11/11/2020

CHURCH & DWIGHT CO INC
Candlestick: Harami Bullish
10/11/2020

HOME DEPOT INC
Pattern: V4-C
04/11/2020

ita	-
fra	-
ger	-
USA	-
€/\$	-

base time-charter, a livelli profittevoli.

Infatti, nei primi 9 mesi del 2020 DIS ha avuto il 63,5% dei propri giorni nave coperti ad una media giornaliera di US\$ 16,041 (9 mesi 2019: 48,7% dei giorni nave coperti ad una media giornaliera di US\$ 14,610) mentre nel terzo trimestre dell'anno abbiamo potuto contare su una copertura del 63,0% ad una media giornaliera di US\$ 16,038 (Q3 2019: 51,5% dei giorni nave coperti ad una media giornaliera di US\$ 14,819).

DIS ha pertanto ottenuto una media totale TCE (spot e time-charter) pari a US\$ 16,973 nei primi 9 mesi del 2020 vs. US\$ 13,674 ottenuti nello stesso periodo dello scorso anno (+24% anno su anno) e pari a US\$ 14,864 nel terzo trimestre del 2020 vs. US\$ 13,264 nel terzo trimestre del 2019. Lo scoppio del Covid-19 ha provocato un crollo della domanda di petrolio e dell'attività di raffinazione che ha notevolmente indebolito anche il mercato delle product tanker alla fine del primo trimestre del 2020.

Nello stesso periodo, il mancato accordo tra i membri dell'OPEC+ per un taglio della produzione necessario a contrastare il crollo del prezzo del petrolio causato dal propagarsi del virus, ha portato ad un forte incremento della produzione soprattutto da parte di Arabia Saudita e Russia. L'aumento della produzione di petrolio, unita ad una forte contrazione della domanda, ha portato la curva dei prezzi futuri del petrolio in ripido contango, incentivando l'aumento di scorte a livello mondiale.

I depositi a terra di petrolio hanno rapidamente esaurito la loro capacità di stoccaggio, spingendo grandi quantità di petrolio greggio e raffinato su navi cisterna utilizzate per stoccaggio a mare, riducendo bruscamente l'offerta effettiva di tonnellaggio e generando un forte incremento dei noli delle product tanker.

Tuttavia, a seguito dei forti tagli alla produzione decisi dall'OPEC e da alcuni dei principali produttori mondiali, a partire dall'inizio di maggio, lo stoccaggio a mare è crollato a livello mondiale da un picco di 75 milioni di barili, raggiunto verso metà maggio, a 40 milioni di barili a settembre, provocando un crollo dei noli, che si sono attestati sui livelli minimi degli ultimi due anni.

Una nuova ondata di Covid-19 si sta purtroppo propagando in molte parti del mondo e molti paesi europei stanno adottando misure di contenimento sempre più rigide, anche se nella maggior parte dei casi più leggere rispetto a quelle della scorsa primavera. Il mercato delle Product tanker sarà condizionato nel breve termine da questa situazione che genererà impatti negativi sulla domanda di petrolio, ostacolando la ripresa del mercato dei noli e la riduzione delle scorte (sia a terra che a mare), necessaria a garantire una crescita sostenibile del mercato.

Ritengo però che DIS sia molto ben posizionata per navigare attraverso queste sfide di breve termine. Grazie infatti ad un ambizioso piano di investimenti di US\$ 755 milioni completato nel 2019, oggi la nostra azienda opera una delle più moderne ed efficienti flotte di product tanker al mondo; negli ultimi tre anni ci siamo concentrati sul rafforzamento della nostra struttura finanziaria e, con la vendita di alcuni asset e con operazioni sia sul capitale che sul debito, abbiamo costantemente migliorato la nostra posizione di liquidità e gestito la nostra leva finanziaria, con l'obiettivo di ridurla ove possibile; attraverso investimenti in tecnologia e il miglioramento dei nostri processi, siamo riusciti a ridurre i nostri costi pur mantenendo i più alti livelli di qualità sia a bordo che a terra.

Oggi la DIS è estremamente competitiva anche in termini di breakeven rispetto alla maggior parte dei nostri peers. Abbiamo inoltre una strategia commerciale molto ben bilanciata e grazie alla nostra elevata copertura base time-charter a livelli profittevoli, siamo in grado di superare agevolmente un mercato potenzialmente volatile sul breve. Restiamo estremamente positivi sul lungo termine, grazie ai fondamentali molto forti dell'industria in cui operiamo. Come evidenziato più volte, il libro ordini di nuove navi è a livelli storicamente bassi, grazie alla mancanza di capitali e all'incertezza derivante dagli attesi sviluppi tecnologici necessari per raggiungere gli obiettivi posti da IMO 2030/2050 per la riduzione delle emissioni.

Per quanto riguarda la domanda, malgrado le incertezze relative al consumo di petrolio in futuro, il trasporto marittimo di prodotti petroliferi dovrebbe continuare il suo cammino di crescita per ancora molti anni, beneficiando anche di un incremento delle distanze medie di navigazione, dato che la maggior parte della capacità di raffinazione addizionale è prevista in Medio Oriente ed in Asia, in nazioni che sono già importanti esportatori netti di prodotti raffinati e che sono spesso distanti dai principali mercati di importazione.

Sono davvero fiducioso che un vaccino per il Covid-19 verrà reso disponibile nei prossimi mesi, risolvendo una volta e per tutte questa terribile crisi sanitaria e riavviando finalmente l'economia mondiale e la nostra industria. Ancora una volta desidero ringraziare i nostri stakeholders per la loro rinnovata fiducia e sono certo che la nostra strategia aumenterà il valore della nostra azienda nel lungo termine, generando ritorni importanti per tutti i nostri Azionisti.

Carlo Balestra di Mottola, CFO della DIS commenta: 'DIS ha registrato un Utile netto pari a



US\$ 15,4 milioni nei primi 9 mesi dell'anno rispetto ad una Perdita netta di US\$ (32,5) milioni nei primi 9 mesi del 2019 ed un Risultato netto rettificato (escluso IFRS 16 ed alcune poste non ricorrenti) di US\$ 26,1 milioni nei primi 9 mesi del 2020 vs.

US\$ (15,1) milioni registrati nello stesso periodo dello scorso anno. Nel terzo trimestre del 2020, abbiamo dovuto affrontare un mercato delle product tanker molto più debole rispetto alla prima parte dell'anno. Tuttavia, grazie al basso breakeven di DIS e alla nostra prudente strategia commerciale, siamo stati in grado chiudere il Q3 2020 con un Risultato netto rettificato sostanzialmente in pareggio e pari a US\$ (0,4) milioni vs.

US\$ (5,9) milioni registrati nello stesso trimestre del 2019. DIS ha ottenuto un EBITDA di US\$ 103,4 milioni nei primi 9 mesi dell'anno vs. US\$ 69,3 milioni registrati nello stesso periodo del 2019. Questo si è riflesso chiaramente anche nella forte generazione di cassa a livello operativo, pari a US\$ 70,4 milioni rispetto a US\$ 38,4 milioni nello stesso periodo dello scorso anno e a US\$ 59,3 milioni generati nell'intero 2019.

Nel corso dei primi 9 mesi dell'anno, abbiamo continuato a ridurre il nostro indebitamento. Alla fine di settembre, il rapporto tra la Posizione finanziaria netta (escluso IFRS 16) di DIS ed il valore di mercato della flotta era del 65,1% ed avevamo disponibilità liquide pari a US\$ 59,3 milioni.

In futuro, intendiamo continuare a m Fonte: News Trend Online

© TraderLink News - Direttore Responsabile Marco Valeriani - Riproduzione vietata

Aiutaci: ti è piaciuto questo articolo?



TAG: [Petrolio](#) [Dollaro](#) [Indicators and oscillators](#) [Mercati](#)

GRAFICI: [-media-](#) [Crude oil](#) [D'amico](#) [Time inc.](#)

DISCLAIMER Leggi bene le nostre avvertenze!

Altri di Trend-Online.Com



Immsi: risultato netto positivo al 30 settembre 2020 nonostante pandemia

Il Consiglio di Amministrazione di Immsi S.....
ULTIME NEWS - 12/11/2020 16:17



d'Amico: utile netto a 15,4 mln di dollari nei primi 9 mesi 2020

Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.....
ULTIME NEWS - 12/11/2020 16:11



Borsa Usa: Dow Jones e S&P 500 sotto la parità, in rialzo il Nasdaq

La Borsa di New York ha aperto la seduta in ordine sparso.....
ULTIME NEWS - 12/11/2020 16:08



Nexi, nuovi segnali di forza oltre i 15,10 euro

Il rimbalzo di Nexi disegnato dal minimo di novembre a 12,54 si sta scontrando con la media mobile esponenziale a 50 giorni passante in area 15,10 (massimo oggi a 15,12 euro).....
ULTIME NEWS - 12/11/2020 15:54



Moncler, l'uptrend potrebbe avere ancora spazio

Il veloce rialzo disegnato da Moncler dal minimo di fine ottobre a 33,33 euro si è arrestato per ora in area 40,60 non senza aver superato prima il massimo di settembre a 36,91 che già ad ottobre era stato una forte resistenza.....

ULTIME NEWS - 12/11/2020 15:44

Tutti di Trend-Online.Com

Scopri anche tu la NUOVA APP GRATUITA

TRADERLINK Cloud

traderlinkcloud.com

