

Maxi utile per d'Amico Is nel primo semestre 2020

D'Amico International Shipping, società attiva nei trasporti via mare di prodotti raffinati, nel primo semestre dell'anno ha fatto registrare ricavi pari a 150 milioni di dollari (in netta crescita rispetto ai 126 milioni dello stesso periodo 2019), un Ebitda pari a 79,5 milioni (47,9 milioni nel 2019), Ebit di quasi 39 milioni (-1,4 milioni l'anno scorso) e un utile netto di 17,1 milioni (in netto miglioramento rispetto alla perdita di 24 milioni al 30 giugno 2019). «Il secondo trimestre dell'anno è stato caratterizzato da un mercato delle product tanker molto forte, che ha consentito a d'Amico International Shipping di realizzare il periodo più profittevole dal secondo trimestre del 2015, con un utile netto di 15,6 milioni di dollari», ha sottolineato Paolo d'Amico, amministratore delegato e presidente della società. Nel solo secondo trimestre l'utile è stato

pari a 15,6 milioni di dollari.

A far decollare i noli delle navi cisterna durante il lockdown dei mesi scorsi è stata soprattutto l'elevata domanda di scafi per lo stoccaggio di petrolio e di prodotti raffinati, abbinata di conseguenza alla ridotta disponibilità di stiva per le spedizioni. «Prevedere l'evoluzione della domanda di trasporto marittimo di prodotti raffinati nel breve termine è al momento un compito piuttosto arduo», ha spiegato Paolo d'Amico a proposito delle prospettive future del mercato. «E questo anche a causa del rischio di una seconda ondata di contagi da Covid-19, seguita da ulteriori misure di contenimento e parziale confinamento a livello mondiale. Nel lungo termine, riteniamo tuttavia che i fondamentali e le prospettive per l'industria delle product tanker siano molto positive». (riproduzione riservata)

