

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza



ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | EXTRA

Cerca nel sito



SHIPPING
NAVI & CANTIERI

LOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI
SERVIZI & POLITICA

ENERGIA
TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE
ALTRE CATEGORIE



Sei in Home » Shipping » DIS chiude il primo semestre con numeri da record



Shipping

30/07/20 14:54

DIS chiude il primo semestre con numeri da record

Il lockdown dovuto al coronavirus, la spropositata offerta di petrolio e il suo prezzo ai minimi storici hanno rinvigorito il mercato delle navi cisterna, portando un utile di 17,1 milioni di dollari alla d'Amico International Shipping



Se la pandemia di coronavirus ha impattato in molti settori a livello economico, questo certo non si può dire

Anno
2020
N° 30

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

FOTO



La visita a Genova del Ministro De Micheli

ASSARMATORI

WWW.ASSARMATORI.EU

Your friendly gateway
to the World!

per DIS, **d'Amico** International Shipping, la divisione del gruppo **d'Amico** dedicata alle navi cisterna.

Nel primo semestre dell'anno, infatti, l'utile netto è stato di 17,1 milioni di dollari rispetto alla perdita di 24,3 milioni conseguita nello stesso periodo del 2019, l'EBITDA è salito del 66% attestandosi a 79,5 milioni, i ricavi sono passati da 126,3 milioni di dollari a 150,1 milioni. Ancora, dai dati emerge che il secondo trimestre ha portato il miglior risultato dal secondo trimestre del 2015.

"Il secondo trimestre dell'anno è stato caratterizzato da un mercato delle product tanker molto forte, che ha consentito a DIS di realizzare il suo trimestre più profittevole dal 2015 - conferma Paolo **d'Amico**, presidente e ad della società - In particolare, nel secondo trimestre dell'anno abbiamo ottenuto il nostro migliore risultato trimestrale sul mercato spot dal terzo trimestre del 2008. DIS ha mantenuto un elevato livello di copertura nella prima metà dell'anno, pari al 63,7% dei giorni nave ad una media giornaliera di 16.042 dollari. Avendo inoltre realizzato che il forte mercato dei noli di aprile e maggio di quest'anno non sarebbe stato sostenibile nel lungo termine e che una correzione si sarebbe inevitabilmente verificata, abbiamo deciso di adottare un approccio prudente, incrementando nel secondo trimestre la nostra copertura base time-charter per la parte rimanente dell'anno, a livelli profittevoli. Posso pertanto già anticipare che nel corso del terzo trimestre dell'anno, di solito stagionalmente più debole, potremo contare su una copertura di circa il 62% dei giorni nave ad una media di 16,314 dollari".

In questi sei mesi, **d'Amico** International Shipping ha realizzato una media spot giornaliera di 21,238 dollari contro i 13.326 della prima metà del 2019 (+59,4%) e nel secondo trimestre ha registrato una media spot giornaliera di 25.118 dollari contro i 13.074 dollari dello stesso periodo dell'anno precedente (+92,1%).

Durante questi mesi l'offerta sproporzionata di petrolio e le difficoltà nel reperire luoghi di stoccaggio a terra hanno portato ad un mercato vivace delle navi cisterna, e secondo il manager la situazione dovrebbe mantenersi positiva: "Nel lungo termine - continua Paolo **d'Amico** - riteniamo che i fondamentali e le prospettive per l'industria delle product tanker siano molto positive. Il libro ordini è a livelli storicamente bassi, grazie alla mancanza di capitali e all'incertezza derivante dagli attesi sviluppi tecnologici necessari per raggiungere gli obiettivi posti da IMO 2030/2050 per la riduzione delle emissioni. Per quanto riguarda la domanda per trasporto marittimo, si prevede che questa continuerà a crescere, dato che la maggior parte della capacità di raffinazione addizionale è prevista in Medio Oriente ed in Asia, in nazioni che sono già importanti esportatori netti di prodotti raffinati. Nonostante il quadro incerto di breve termine, ritengo che DIS sia molto ben posizionata per affrontare adeguatamente qualsiasi tipo di mercato".

TAG : **d'Amico** International Shipping Coronavirus Navi cisterna



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

