

EVENTI | BLOG | AUDIO & VIDEO | ARCHIVIO

ITA ENG

The
Medi Telegraph
Shipping & International Transport

Cerca...



Home Shipping Transport Markets Interviews Med Routes Green & Tech

SHIPPING MOVEMENTS

Shipping

Armatori

La Dis vende le sue navi più vecchie

Lussemburgo - Dalla **d'Amico International Shipping (Dis)**, società di riferimento a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rendono noto che la controllata operativa **d'Amico Tankers**, ha firmato un accordo per la vendita delle navi-cisterna "High Progress" e "High Performance"

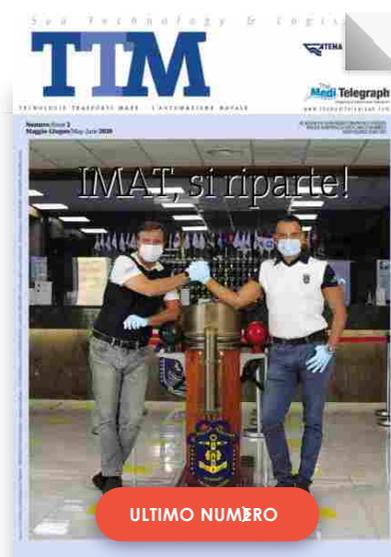


07/07/2020

Lussemburgo - Dalla **d'Amico International Shipping (Dis), società di riferimento a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rendono noto che la controllata operativa **d'Amico Tankers**, ha firmato un accordo per la vendita delle navi-cisterna "High Progress" e "High Performance", due unità Medium Range di portata lorda pari a 51 mila tonnellate e costruite nel 2005 presso i cantieri Stx in Corea del Sud per un importo di 12,9 milioni di dollari a unità.**

Questo accordo consente a **d'Amico Tankers di generare alla consegna delle due navi (stimata tra il terzo e il quarto trimestre del 2020) circa 16,3 milioni di dollari di cassa totale, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente. A oggi, la flotta Dis comprende 42 navi cisterna a doppio scafo (Mr, Handysize e Lr1, di cui 22 navi**

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE



L'AVVISATORE MARITTIMO



PILOTINA BLOG

Di Giorgio Carozzi

- 1 Porto, modello Repubblica di Genova
- 2 Antivirus shipping, il futuro è adesso

di proprietà, 11 a noleggio e nove a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,8 anni.

"L'accordo - spiega Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping - porta quindi alla vendita di due delle navi più vecchie della nostra flotta. Grazie anche a questa nuova transazione continuiamo a perseguire il nostro obiettivo di lungo-termine di controllare una flotta di product tanker estremamente moderna. Questo accordo consente inoltre alla Dis di generare circa 16,3 milioni di dollari, rafforzando ulteriormente la nostra liquidità e la nostra posizione finanziaria".

(Credito: ShipSpotting)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

3 Genova e il porto, si vive solo due volte

SHIPPING MOVEMENTS



PROSSIME
PARTENZE



SERVIZI
GROUPAGE



PORTO DI
GENOVA



POSIZIONE
FLOTTA
ITALIANA



CAMBI



CAMBI
DOGANALI

Argomenti:

Dis

High Performance

High Progress

SEZIONI

Shipping

Transport

Markets

Interviews

Med Routes

Green & Tech

SERVIZI

Eventi

Blog

Audio & Video

Archivio

SOCIAL

Facebook



Twitter



Linkedin



Rss

