

Il gruppo d'Amico cede una nave Handysize per 8,8 milioni di dollari, fa cassa e ringiovanisce la flotta

18 MAGGIO 2020 - Redazione



Lussemburgo – Il gruppo d'Amico International Shipping (Dis), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha ufficializzato oggi che la propria controllata operativa **d'Amico Tankers** (Irlanda) ha firmato un accordo per la vendita della MT Cielo di Guangzhou (la "Nave"), una 'Handysize' di portata lorda pari a 38,877 tonnellate e costruita nel 2006 presso Guangzhou Shipyard International (Cina), per un importo pari a US\$ 8,8 milioni. Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare circa 8,8 milioni di dollari di cassa, al netto delle commissioni ed avendo già interamente rimborsato il debito bancario a marzo 2020.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 45,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23,5 navi di proprietà, 13 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo. DIS ha un'ulteriore nave in gestione commerciale), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni. "La conclusione di questo accordo di vendita rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità grazie ad un effetto di cassa netto positivo di circa 8,8 milioni di dollari. La MT Cielo di Guangzhou, costruita nel 2006, era inoltre una delle navi più vecchie della nostra flotta e attraverso questa transazione continuiamo a perseguire il nostro obiettivo di lungo-termine di controllare una flotta di 'product tanker' giovane ed efficiente", ha affermato **Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping.**