18 Maggio 2020 - 13:03

L'amministratore delegato di d'Amico International Shipping aveva preannunciato a SHIPPING ITALY ulteriori uscite dalla flotta e prontamente è arrivato un altro annuncio. "d'Amico International Shipping S.A., società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. ha firmato un accordo per la vendita della Cielo di Guangzhou, una nave
Handysize di portata lorda pari a 38,877 tonnellate e costruita nel 2006 presso Guangzhou Shipyard International (Cina), per un importo pari a US$ 8,8 milioni. Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare circa US$ 8,8 milioni di cassa, al netto delle
commissioni e avendo già interamente rimborsato il debito bancario a marzo 2020".

La shipping company controllata dal Gruppo d'Amico Società di navigazione precisa inoltre che ad oggi la flotta d'Amico Inetrnational Shipping comprende 45,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23,5 navi di proprietà, 13 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo, più un'ulteriore nave in gestione commerciale)

con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato della società, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la conclusione di questo accordo di vendita, che rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità grazie a un effetto di cassa netto positivo di circa 8,8 milioni di dollari. La Cielo di Guangzhou, costruita nel 2006, era inoltre una delle navi più vecchie della nostra flotta e attraverso questa transazione continuiamo a perseguire il nostro obiettivo di lungo-termine di controllare una flotta di 'product tanker' giovane ed efficiente".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Articolo precedente
Grendi pronta alla battaglia legale contro la proroga dei contributi pubblici a Tirrenia Cin

Articolo successivo
Poche informazioni disponibili: Moody's ritira il rating di Moby

C. Steinweg -
GMT S.r.l.

Malta
Shipbrokers
International Ltd