

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza


[ARCHIVIO](#) | [SPECIALI](#) | [EVENTI](#) | [MULTIMEDIA](#) | [SONDAGGI](#) | [LIBRERIA](#) | [EXTRA](#) | [ANNUNCI](#)

Cerca nel sito



SHIPPING

NAVI & CANTIERI

LOGISTICA

INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI

SERVIZI & POLITICA

ENERGIA

TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE

ALTRE CATEGORIE

Sei in Home » Shipping » [d'Amico](#) vende la handy Cielo di Guangzhou

Shipping

18/05/20 12:22

d'Amico vende la handy Cielo di Guangzhou

Già rimborsato tutto il debito relativo a questa tanker, gli oltre 8 milioni di euro ricavati andranno tutti in cassa alla shipping company romana



Il gruppo [d'Amico](#) sfolisce la flotta della controllata DIS ([d'Amico](#) International Shipping) - dedicata al liquid bulk e quotata a Piazza Affari - cedendo una delle tanker più datate, il cui ricavato, poco meno di 9 milioni di dollari, finirà tutto nelle casse della compagnia armatoriale basata a Roma.

E' la stessa DIS ad aver reso noto, con un comunicato ufficiale, che la sua controllata operativa irlandese [d'Amico](#) Tankers ha firmato un accordo per la vendita della Cielo di Guangzhou, nave Handysize da 38,877 tonnellate di portata lorda costruita nel 2006 presso Guangzhou Shipyard International (Cina), per un importo pari a 8,8 milioni di dollari.

Anno
2020
N° 20

LEGGI
L'ULTIMA
RIVISTA

DOWNLOAD PDF ►

S2S INFORMA

DECRETO RILANCIO

BONUS PUBBLICITA' AL 50%

senza valore incrementale,
applicabile anche a nuovi inserzionisti

[Clicca per il testo integrale dell'art. 188](#)

TUTTI I GIORNI L'INTERMODALE
TRA ITALIA E FRANCIA

PUMP SPARE PARTS
& COMPLETE PUMPS

SAR depositi portuali s.p.a.

Leader per la movimentazione GENOVA
di olii vegetali nel Mediterraneo ITALY

Cifra che, si legge nella nota, andrà interamente in cassa alla società, che ha completato lo scorso marzo il rimborso del debito bancario relativo alla Cielo di Guangzhou.

Al netto di questa cessione, la flotta di DIS è costituita ad oggi da 45,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23,5 navi di proprietà, 13 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo, oltre ad un'ulteriore nave in gestione commerciale), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Soddisfatto Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, che ha commentato: "Sono lieto di annunciare la conclusione di questo accordo di vendita, che rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità grazie ad un effetto di cassa netto positivo di circa 8,8 milioni di dollari. La Cielo di Guangzhou, costruita nel 2006, era inoltre una delle navi più vecchie della nostra flotta e attraverso questa transazione continuiamo a perseguire il nostro obiettivo di lungo-termine di controllare una flotta di 'product tanker' giovane ed efficiente."

TAG : *tanker*



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

