

D'Amico International Shipping ha annunciato che Glenda International Shipping, joint venture tra la controllata irlandese d'Amico Tankers e dal gruppo Glencore, ha ceduto la nave Glenda Meredith. Si tratta di una tanker Medium Range da 46.147 tonnellate di portata lorda costruita nel 2010 nel cantiere sudcoreano Hyundai Mipo e ceduta per 19 milioni di dollari. L'accordo consente a Glenda Shipping di generare 18,8 milioni di dollari di cassa, al netto di commissioni e avendo già rimborsato il debito a ottobre 2019.



Una nave di d'Amico International Shipping

INCENTIVI Come annunciato dal ministro De Micheli rispondendo a un'interrogazione alla Camera, previsti sconti alle concessioni portuali, l'incremento di 58 milioni del fondo dell'autotrasporto, risorse per Rfi e un apposito fondo per compensare i danni

Arriva il pacchetto trasporti

di Nicola Capuzzo

Per le crociere sale il conto delle perdite

Alla luce degli ultimi dati trasmessi dalle compagnie crocieristiche, peggiora il conto dell'indotto perso quest'anno in Italia nel mercato delle crociere. Secondo Cemar Agency Network l'ultimo aggiornamento al 30 aprile parla di 1.486 scali cancellati ufficialmente e 4.118.009 passeggeri che non sono transitato né transiteranno sulle banchine italiane. L'agenzia marittima genovese nelle sue stime considera che, se realmente sarà possibile per il mondo delle crociere rientrare in servizio entro metà luglio, le toccate di navi perse saranno 3.785 e 9.866.000 passeggeri che mancheranno all'appello rispetto alla programmazione pre-Covid19 delle compagnie in Italia. In settimana Msc Crociere ha fatto sapere

che sui suoi itinerari il lockdown è stato prolungato da fine maggio al 10 luglio. Costa Crociere, oltre alla cassa integrazione per 838 dipendenti che prenderà avvio per nove settimane a partire dal 4 maggio, probabilmente posticiperà anche l'arrivo della nuova nave Costa Toscana in costruzione in Finlandia. Il cantiere Meyer Turku, che ha chiuso il 2019 con un rosso di 107,9 milioni di euro soprattutto per il ritardo e le complicazioni accumulate sulla costruzione della nave Costa Smeralda, ha fatto sapere che sta negoziando con i committenti un allungamento dei tempi di consegna delle navi in portafoglio, tra cui appunto la Costa Toscana che secondo i piani era attesa entro il 2021. (riproduzione riservata)

zione di un apposito Fondo per la compensazione dei danni subiti; l'anticipazione di cassa dell'80% dello stanziamento del Fondo Tpl e l'incremento di 58 milioni del Fondo nazionale dell'autotrasporto; la riduzione della quota parte del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria; lo stanziamento di 122 milioni



Paola De Micheli

infrastrutture, non ancora approvato dal Consiglio dei ministri in quanto collegato al Piano nazionale di riforme, definendo la stima economica degli interventi con la specifica declinazione delle risorse stanziare per la realizzazione di tutti gli investimenti che rivestono carattere di assoluta priorità, tenuto conto soprattutto della condizione di pandemia in essere. Il piano», ha proseguito De Micheli, «prevede circa 200 miliardi di investimenti, di cui 77

già disponibili per interventi immediatamente cantierabili per contrastare gli effetti economici e sociali del Covid. Si prevede con esso il rilancio degli investimenti e della spesa pubblica nel settore delle infrastrutture e, ovviamente, dei trasporti». Il ministro ha tenuto a ricordare che «si tratta di risorse subito erogabili, specie per la parte relativa alla sostituzione dei mezzi di trasporto. Ci sono poi altri 11 miliardi che abbiamo reso utilizzabili, di cui 4,5

miliardi relativi alle opere e 6,5 miliardi per programmi settoriali di intervento sui trasporti». Molto interessante la parte finale della risposta all'interrogazione dove afferma: «Concludo inoltre riassumendo le misure di sostegno al trasporto pubblico locale, ferroviario e portuale, di cui ho proposto l'inserimento nel decreto-legge di prossima emanazione: la costituzione di un fondo per equilibrare i contratti di servizio del settore dei trasporti; l'istitu-

di euro a favore di Rete ferroviaria italiana per la compensazione della contrazione degli introiti; la riduzione dei canoni concessori per gli operatori portuali; la proroga di un anno delle concessioni dei servizi portuali in scadenza». (riproduzione riservata)

