

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Direttore Responsabile: Angelo Scorza



ARCHIVIO | SPECIALI | EVENTI | MULTIMEDIA | SONDAGGI | LIBRERIA | EXTRA | ANNUNCI

Cerca nel sito



SHIPPING
NAVI & CANTIERI

LOGISTICA
INTERMODALE & TRASPORTI

PORTI
SERVIZI & POLITICA

ENERGIA
TRADING & COMMODITIES

RUBRICHE
ALTRE CATEGORIE

DAMEN FAST PASSENGER FERRY FOR EFFICIENT PASSENGER TRANSPORT
 LENGTH 42.2 M ■ PASSENGERS 447 ■ SPEED MAX 40 KTS | FAST FERRY 4212

Sei in Home » Shipping » La JV fra d'Amico e Mitsubishi ha ceduto una nave



Shipping

17/06/19 11:42

La JV fra d'Amico e Mitsubishi ha ceduto una nave

La MR tanker High Efficiency è stata venduta per 16,1 milioni di dollari



Anno 2019
 N° 24
LEGGI L'ULTIMA RIVISTA
 DOWNLOAD PDF ►

SARJAK Beyond Dimensions
 CONTAINER LINES www.sarjak.com
 A BAKSHAM GROUP COMPANY
 We specialize in OOG cargo movements

FOTO

 Ocean shipyard Nikolaev Ukraine

La **d'Amico** International Shipping ha appena reso noto che DM Shipping D.a.c., joint venture con Mitsubishi Group e partecipata al 51% dalla controllata irlandese **d'Amico** Tankers, ha firmato un accordo per la vendita della nave High Efficiency per 16,1 milioni di dollari. La nave in questione è una Medium Range di portata lorda pari a 46,547 tonnellate e costruita nel 2009 presso il cantiere giapponese Nakai Zosen Corporation.

Questo accordo consente a DM Shipping di generare cassa per circa 13,2 milioni di dollari, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente.

Ad oggi, la flotta **d'Amico** International Shipping comprende 49,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,1 anni. La **d'Amico** Tankers ha inoltre contratti in essere con il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di una nuova nave cisterna LR1 con consegna prevista nel 2019.

Paolo **d'Amico**, presidente e amministratore delegato di **d'Amico** International Shipping, a proposito di questa ultima operazione ha detto: "Dopo la vendita della High Strength all'inizio di quest'anno, sono lieto di annunciare questa seconda cessione per DM Shipping, che genererà un effetto positivo di cassa di circa 13,2 milioni di dollari per la nostra joint venture con Mitsubishi Group, controllata al 51% da **d'Amico** Tankers. Grazie a questo accordo, **d'Amico** International Shipping rafforzerà la propria posizione di liquidità, vendendo allo stesso tempo una delle proprie navi più vecchie, costruita nel 2009, in coerenza con il nostro obiettivo di operare una flotta molto giovane e moderna".

N.C.

TAG : tanker **d'Amico** Mitsubishi



INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.

[Login](#) o [Registrazione](#)

Nessun commento

