

ULTIME NOTIZIE

SFOGLIA IL PROSSIMO ARTICOLO ▶

FINANCIAL TREND ANALYSIS, PUBBLICATO: 1 ORA FA

Segui @trendonline

d'Amico annuncia la vendita di una delle navi di proprietà di "DM Shipping"

D'AMICO

d'Amico International Shipping S.



In quale direzione vanno i mercati azionari? Ricevi aggiornamenti periodici e scarica **senza spese** Prospettive sul Mercato Azionario. [Clicca qui](#)

d'Amico International Shipping S.A.
(Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o

"DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che DM Shipping d.a.c. ("DMS"), una società in joint venture con Mitsubishi Group e partecipata al 51% da d'Amico Tankers d.a.c. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT High Efficiency (la "Nave"), una nave 'MR' di portata lorda pari a 46,547 tonnellate e costruita nel 2009 presso Nakai Zosen Corporation (Giappone) per US\$ 16,1 milioni. Questo accordo consente a DM Shipping di generare cassa per circa US\$ 13,2 milioni, al netto delle commissioni e del rimborso del debito esistente. Ad oggi, la flotta DIS comprende 49,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23 navi di proprietà, 17,5 a noleggio time-charter e 9 a noleggio a scafo nudo. DIS ha un'ulteriore nave in gestione commerciale), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,1 anni. d'Amico Tankers ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 1 nuova nave cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista nel 2019. Paolo d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Dopo la vendita della High Strength all'inizio di quest'anno, sono lieto di annunciare questa seconda cessione per DM Shipping, che genererà un effetto positivo di cassa di circa 13,2 milioni di dollari per la nostra joint venture con Mitsubishi Group, controllata al 51% da d'Amico Tankers. Grazie a questo accordo, DIS rafforzerà la propria posizione di liquidità, vendendo allo stesso tempo una delle proprie navi più vecchie, costruita nel 2009, in coerenza con il nostro obiettivo di operare una flotta

molto giovane e moderna". A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

[CONTINUA A LEGGERE >](#)



Segnali di Trading Gratuiti - Successo del 92.8% nel 2018

Ann. ofertaexclusiva.net

Chi è la donna più ricca del...

trend-online.com

Guida il cambiamento.

Ann. volkswagen

Juventus, il dramma: crolla...

trend-online.com



Scopri Spagna in barca - Noleggia la barca per 1 giorno

Ann. noleggia-la-tua-bar...

Buffett: la prima regola per...

trend-online.com

Rimborso 730 2019,...

trend-online.com

3 azioni da comprare e...

trend-online.com



Petrolio, Putin gioca con...

trend-online.com

L'uomo più ricco al mondo non è...

trend-online.com

Saipem fa gola a molti. Quale...

trend-online.com

Tip entra in Azimut Benetti...

trend-online.com



Bollo auto 2019: i 3 cambiamenti...

trend-online.com

4 azioni nel portafoglio...

trend-online.com

I miliardari italiani: ecco...

trend-online.com

Bitcoin: tra 10 anni sarà più...

trend-online.com




ULTIM'ORA

PIU' LETTI

TOP NEWS



FINANCIAL TREND ANALYSIS

Huawei taglia l'outlook al 2020 per l'attacco di Washington

23 MINUTI FA