

ESTERI

FEBRUARY 11, 2019 / 12:02 PM / A MINUTE AGO

INTERVISTA-D'Amico IS, aumento dopo costruzione navi, crollo titolo non stupisce - AD

Massimo Gaia

3 IN. DI LETTURA

MILANO, 11 febbraio (Reuters) - **d'Amico** International Shipping vede un futuro rosa nonostante la caduta del titolo a seguito dell'annuncio di un aumento di capitale fino a 60 milioni di dollari.

L'operazione, comunicata venerdì scorso, sta provocando un crollo a Piazza Affari: attorno alle 12,50, infatti, **d'Amico** perde il 21,87%, a 0,1072 euro, dopo aver toccato un minimo di 0,0942 euro. Intensi gli scambi: sono passati di mano circa 6,4 milioni di pezzi, contro una media dell'intera seduta di 1,7 milioni negli ultimi trenta giorni.

Paolo **d'Amico**, amministratore delegato della società attiva nel trasporto marittimo, spiega a Reuters il senso dell'operazione: "Dobbiamo completare il programma di nuove costruzioni. Abbiamo costruito 22 navi e ora abbiamo bisogno di integrare l'equity". Ventuno navi sono già state consegnate e l'ultima arriverà a settembre.

La revisione della flotta, spiega **d'Amico**, è conseguenza del cambiamento radicale nella composizione dei carburanti, che porterà a "un forte aumento di distillati medi: si parla di 1-1,5 milioni di barili al giorno in più". Di conseguenza, le navi avranno bisogno di stive più grandi.

d'Amico intende arrivare a questa 'rivoluzione' nel

settore del trasporto di carburanti con “un rapporto equity/debito equilibrato”.

Da qui l’aumento, la cui accoglienza da parte del mercato “non mi stupisce”, dice l’AD. “Gli aumenti di capitale sono sempre accolti male nel breve termine”. Peraltro, nota **d’Amico**, “anche altri operatori hanno aumentato il capitale nell’ultimo biennio. C’è chi l’ha fatto tre volte”.

Dal punto di vista delle prospettive di business, prosegue il manager (che intende mantenere la carica di AD, assunta dopo l’uscita di Marco Fiori), “ritengo che un’inversione di tendenza si vedrà nella seconda parte dell’anno, ma si manifesterà pienamente l’anno prossimo”. La modifica nei carburanti, infatti, sarà operativa dal 2020.

Per una panoramica su mercati e notizie in lingua italiana, con quotazioni, grafici e dati, gli abbonati Eikon possono digitare nel Search Box di Eikon le parole “Pagina Italia” o “Panorama Italia” Sul sito www.reuters.it altre notizie Reuters in italiano. Le top news anche su www.twitter.com/reuters_italia

[Disclaimer](#) [Privacy](#) [Reuters Plus](#)

Tutte le quotazioni sono differite di almeno 15 minuti. Guarda qui per la lista completa di tassi di cambio e ritardi.

© 2019 Reuters. All Rights Reserved.