

**TRADER  
LINK**



Puoi acquistare una singola azione  
molte  
Il tuo Capitale è a rischio



sistemi di borsa · gestione dati · videocomunicazione

Cloud >

Portafoglio

home

chi siamo

prodotti & servizi

rassegna stampa

partner

siti di borsa

contattaci

Quotazioni e Grafici | Graduatorie | Pattern | Analisi tecnica | News | Analisi | Raccomandazioni | Fondamentali | Video | VT6 | Didattica

**TRADERLINK Chart**

è diversa...

**d'Amico: perdita sale a 16,6 mln di dollari nel secondo trimestre**

31/07/2018 12:01



Il Consiglio di amministrazione di **d'Amico** International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS) ('la Società' o 'il Gruppo'), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna la relazione relativa al primo semestre e al secondo trimestre 2018.

**RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2018**

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 125,6 milioni (US\$ 128,7 milioni nel

H1'17)

- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ 10,1 million (8,01% sul TCE) (US\$ 24,7 milioni in H1'17)
- Risultato netto di US\$ (20,2) milioni (US\$ (6,2) milioni nel H1'17)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 0,9 milioni (US\$ (1,1) milioni in H1'17)
- Indebitamento netto di US\$ 536,0 milioni (US\$ 510,3 al 31 dicembre 2017)

**RISULTATI DEL SECONDO TRIMESTRE 2018**

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 59,3 milioni (US\$ 62,1 milioni nel Q2'17)
- Utile operativo lordo/EBITDA di US\$ (17,0) mila (US\$ 8,2 milioni nel Q2'17)
- Risultato netto di US\$ (16,6) milioni (US\$ (8,0) milioni nel Q2'17)

**COMMENTO DEL MANAGEMENT**

Marco Fiori, Amministratore Delegato di **d'Amico** International Shipping commenta: 'L'attesa ripresa del mercato delle navi cisterna non si è ancora concretizzata.

**d'Amico** International Shipping ha registrato una perdita netta pari a 20,2 milioni di dollari nella prima metà del 2018, a causa di un mercato dei noli estremamente difficile soprattutto nel secondo trimestre. E' ovviamente un risultato del quale non siamo contenti ma vorrei ripetere nuovamente ciò che ho già affermato più di una volta: non vedo alcun tipo di ragione per cui il mercato del trasporto di prodotti raffinati non debba riprendersi nel medio termine.

I fondamentali puntano tutti verso una ripresa del mercato, con una domanda mondiale crescente per prodotti petroliferi raffinati e un incremento netto della flotta piuttosto contenuto per i prossimi anni. Nei primi sei mesi dell'anno, sono state poche le nuove navi ordinate e per contro il livello di demolizioni ha subito un'accelerazione.

Alla fine di giugno, il nolo "time-charter" per un periodo di 1 anno per una MR 'eco' era di circa 14,000 dollari/giorno (circa 1,000 dollari in meno per le navi 'noneco'). il nolo "time-charter" per un periodo di 1 anno è sempre stato il miglior indicatore di mercato nella nostra industria ed è oggi a livelli significativamente superiori rispetto al mercato spot, il che significa che gli operatori di settore si attendano un miglioramento anche dei noli spot nel corso del prossimo anno.

Ritengo sia ormai solo questione di qualche trimestre prima che il nostro mercato torni su livelli soddisfacenti. Nel frattempo, continueremo a concentrarci sui punti chiave della nostra strategia, che hanno reso DIS, nei decenni, un'azienda di successo anche attraverso diversi cicli di mercato. Continueremo a garantire un ottimo servizio ai nostri clienti (che includono le più grandi oil-major mondiali ed i maggiori trader internazionali), a mantenere i più elevati standard qualitativi a bordo delle nostre moderne navi assieme ad una struttura di costi efficiente, a garantire una stabilità finanziaria negli anni futuri, e a puntare sullo sviluppo continuo dei nostri collaboratori, rafforzando così la nostra struttura organizzativa. Tutto questo ha sempre contribuito al successo della nostra Azienda.

All'interno di questa strategia di medio/lungo termine, abbiamo sempre beneficiato, e sono convinto che continueremo a beneficiare, di un grandissimo sostegno da parte delle nostre banche, considerando anche che siamo ormai prossimi alla conclusione del nostro rilevante piano di ringiovanimento della flotta.

Inoltre abbiamo sempre potuto contare sul continuo e prezioso sostegno finanziario del nostro azionista di maggioranza. In relazione al nostro programma di nuove costruzioni avviato nel 2012, posso sicuramente confermare che i prezzi che abbiamo pagato per i nostri asset sono ancora oggi, in un contesto di mercato dei noli estremamente difficile, molto competitivi e spesso al di sotto degli attuali prezzi di mercato.

**BITCOIN** -2.02%  
7971 13:20:01 traderlink.it

**SPREAD BTP-BUND 10Y** -0.77%  
239,36 13:19:55 traderlink.it

**LIVE TRADING**  
OPERATIVITÀ E DIDATTICA  
timing, money management,  
volatilità, trading system  
clicca qui per informazioni  
Scopri le strategie di Alessandro Aldrovandi

**Video-analisi**  
Alessandro Aldrovandi  
25/07/2018  
LIVE TRADING, 400 euro  
grazie al canale laterale

ita	-
fra	-
ger	-
USA	-
€/\$	-

Tieni gli indici  
sempre  
sott'occhio!

Questo è, a mio parere, un altro segnale che l'attuale contesto di mercato non potrà protrarsi ancora a lungo, anche perché è aspettativa diffusa che gli importanti cambiamenti normativi che entreranno in vigore nel 2020, limitando il contenuto di zolfo presente nel carburante, genereranno un incremento di domanda per le nostre navi già a partire dalla seconda metà del 2019.

In sintesi, ritengo che malgrado il difficile contesto di mercato che stiamo vivendo, possiamo contare su alcuni punti di forza rispetto alla maggior parte dei nostri concorrenti. Mi riferisco in particolare ad un forte sostegno delle banche, ad un forte azionista di maggioranza e a navi ordinate a prezzi competitivi.

Tutti questi fattori ci danno i mezzi per affrontare le sfide del presente, guardando con fiducia al futuro, in cui continueremo ad essere un importante operatore nel nostro settore.'

Carlo Balestra di Mottola, CFO della DIS commenta: 'Il primo semestre dell'anno è stato caratterizzato da difficili condizioni di mercato che si sono chiaramente riflesse nei risultati che abbiamo registrato nel periodo.

In questo difficile contesto, ci siamo concentrati sul rafforzamento della posizione di liquidità di DIS. Come già riportato, nel corso del primo trimestre dell'anno abbiamo finalizzato la vendita e "lease-back" di una nave e la vendita e "time-charter back" di un'altra nave, generando nel complesso cassa per 20,3 milioni di dollari.

Abbiamo, inoltre, annunciato recentemente la vendita di un'altra delle nostre navi handy e la vendita e "lease-back" di una MR, che dovrebbero generare una cassa totale di 14,3 milioni di dollari nel corso del terzo trimestre dell'anno. Allo stesso tempo, abbiamo investito 44 milioni di dollari nel periodo, in relazione principalmente al nostro programma di nuove costruzioni presso Hyundai-Mipo, inclusa una LR1 consegnata a gennaio 2018.

Gli investimenti derivanti dal nostro piano di nuove costruzioni termineranno all'inizio del 2019, dopo la consegna di due LR1 nel terzo trimestre 2018 ed altre due LR1 nel primo trimestre del 2019. DIS continua, inoltre, a beneficiare del costante sostegno finanziario di [d'Amico International](#), il suo azionista di controllo.

Alla fine di giugno 2018, DIS aveva disponibilità liquide per 34,6 milioni di dollari ed una posizione finanziaria netta di (536.0) milioni di dollari, che rappresenta il 70.1% del valore di mercato della flotta di DIS.'

(RV - [www.ftaonline.com](http://www.ftaonline.com))

Autore: Financial Trend Analysis Fonte: News Trend Online

Ti è piaciuto questo articolo?



TAG: Dollaro Finanza Mercati

GRAFICI: D'amico Time inc.



**DISCLAIMER** Leggi bene le nostre avvertenze!

#### Altri di Trend-Online.Com



##### **FinecoBank: utile netto +20,1% a 125,2 mln nel primo semestre**

Il Consiglio di Amministrazione di FinecoBank S....  
ULTIME NEWS - 31/07/2018 12:43



##### **Borsa Italiana ancora in deciso rialzo: FTSE MIB +0,96%**

Ancora acquisti decisi a Piazza Affari a metà seduta: FTSE MIB +0,96%, FTSE Italia All share +0,88%, FTSE Italia Mid Cap +0,41% e FTSE Italia Star +0,19 per cento....  
ULTIME NEWS - 31/07/2018 12:30



##### **ePRICE accelera con accordo Inter**

ePRICE (+6,2%) balza in avanti all'indomani dell'annuncio dell'accordo con l'Inter: da ieri e per le prossime tre stagioni è Official Online Retail Partner della squadra nerazzurra....  
ULTIME NEWS - 31/07/2018 12:28



##### **Gioca gratis con il simulatore di trading di Binck**

Binck Trading Circle: ti diverti e migliori le tue capacità!

TRAINING CIRCLE



##### **Intesa Sanpaolo prepara un attacco a ostacoli tenaci**

Intesa Sanpaolo (+2,6%) prolunga l'ennesima reazione avviata dal supporto in area 2,40 riaffacciandosi sugli ostacoli a quota 2,60....  
ULTIME NEWS - 31/07/2018 12:18



##### **MolMed in rosso: problemi con Dompé su commercializzazione Zalmoxis**

MolMed (-5,4%) in netta flessione nonostante i dati del primo semestre abbiano evidenziato notevoli miglioramenti, pur rimanendo negativi a livello di margini reddituali....  
ULTIME NEWS - 31/07/2018 12:06