

Playbook Alvexo Gratis!
 Scarica Ora
* Il Trading comporta un rischio di Perdita del Capitale



Lunedì • 27 Novembre 2017 • Aggiornato Alle 17:18

Playbook Alvexo Gratis!
 Scarica Ora
* Il Trading comporta un rischio di Perdita del Capitale



x tb online trading
DAX
 L'ASSET PIÙ TRADATO IN XTB*
TORI vs. ORSI
 CHI LA SPUNTERÀ?
 SCOPRI DI PIÙ
*DAX è lo strumento più tradato secondo le analisi di XTB, 01.01-24.10.2017
 I derivati con leva sono altamente rischiosi

GLI ARGOMENTI DELL'ULTIM'ORA [BRASILI FABRIZIO](#) [UNICREDIT](#) [INTESA SANPAOLO](#) [ENI](#) [SAIPEM](#) [BANCA CARIGE](#) [CREDITO VALTELLINESE](#) [BCA MPS](#)

ULTIME NOTIZIE

SFOGLIA IL PROSSIMO ARTICOLO ►

D'Amico vende una nave 'medium range'

LEGGI ALTRI ARTICOLI SU

D'AMICO

FINANCIAL TREND ANALYSIS, PUBBLICATO: 47 MINUTI FA [SEGUI @TRENDONLINE](#)



D'Amico International Shipping.



Conosci in quali fondi stai investendo?
 L'ultimo report della società di Ken Fisher spiega perché Fisher Investments Italia può offrire un servizio migliore che una Banca. Scarica subito la guida **Meglio di una Banca** se hai 350.000 €. **Scopri di più!**

D'Amico International Shipping. S.A.,

società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa **d'Amico Tankers D.A.C.** (Irlanda), ha firmato un accordo per la vendita della MT High Presence ("la Nave"), una nave 'medium range' di portata lorda pari a 48,700 tonnellate e costruita nel 2005 da Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (Giappone), per un corrispettivo pari a 14,14 milioni di dollari.

Questo accordo consente a **d'Amico Tankers** di generare alla consegna della Nave, un effetto di cassa, al netto del rimborso del debito bancario esistente per la Nave, pari a circa 7,2 milioni di dollari, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta.

A seguito di questa operazione, **d'Amico Tankers** manterrà, inoltre, il controllo commerciale della Nave, avendo concluso con l'acquirente un contratto di 'time

charter' della durata 6 anni ad un livello di noleggio competitivo.

Ad oggi, la flotta di DIS comprende 56,5 navi cisterna (LR1, MR e handsized product tankers), di età media di 7,7 anni (di cui 28 navi di proprietà, 25,5 navi in time charter-in e 3 navi a noleggio a scafo nudo). d'Amico Tankers d.a.c. ha inoltre contratti in essere con Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd per la costruzione di 5 nuove navi cisterna LR1 (Long Range), con consegna prevista tra il 2017 e la fine del 2018.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "La vendita di questa nave di 12 anni è perfettamente in linea con la nostra strategia di mantenere una flotta di navi di proprietà estremamente giovane, attraverso la graduale sostituzione di alcune delle navi esistenti con le nuove navi ordinate negli ultimi anni. Questo accordo è inoltre coerente con il nostro obiettivo di rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, dal momento che genererà un impatto positivo di cassa di 7,2 milioni di dollari nell'ultimo trimestre dell'anno".

SEGUE >

VideoMatte  NOW PLAYING: Una segnaletica operativa contrastata [Click to expand](#)

ALTRE NOTIZIE



Metodo sensazionale per il trattamento del dolore nelle arti



(Sponsor)



Trenta testimonial dell'automotive



d'Amico: DAM eserciterà il 100% dei Warrant in suo possesso



Fincantieri: EBITDA margin al 6,5% nei primi nove mesi



Fincantieri estende il rally



I Buy di oggi da Anima Holding a Unipol



Servizi Italia: risultati in crescita nei primi nove mesi



Meredith rileva Time Inc in deal da 2,8 miliardi di dollari

