

Mare

NEWS | SPECIALI | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Shipping: **D'Amico** vara 3 navi cisterna da 75mila tonnellate

Shipping: **D'Amico**, vara 3 navi cisterna da 75mila tonnellate

Investimento da 131 mln dollari. Costruite in cantieri Vietnam

19 ottobre, 16:13



Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggestisci ()

1 di 2



Shipping: D'Amico, vara 3 navi cisterna da 75mila tonnellate

(ANSA) - GENOVA, 19 OTT - **D'Amico** International Shipping vara nei cantieri di Hyundai Vinashin in Vietnam le sue prime tre navi cisterna LR1 (long range 1, ovvero con una stazza di 75mila tonnellate), con un investimento complessivo di 131 milioni di dollari. Gli ingegneri italiani del gruppo **d'Amico** hanno collaborato con i cantieri coreano-vietnamiti per progettare una nuova generazione di eco-navi, di 228 metri di lunghezza e 36 metri di larghezza, in grado di trasportare maggior volumi, limitando i consumi e le emissioni di CO2 e mantenendo un pescaggio simile a quello delle navi più piccole per sfruttare le nuove rotte create dall'ampliamento del Canale di Panama.

Con Cielo Bianco, Cielo Rosso e Cielo di Rotterdam salgono a tredici le navi costruite in Vietnam dal Gruppo **d'Amico** nell'ultimo triennio, in un piano di nuove costruzioni che comprende un totale di 22 navi e un investimento complessivo di 755 milioni di dollari. "Il Vietnam sta diventando il hub cantieristico della nostra flotta - commenta Paolo **d'Amico**, presidente di **d'Amico** International Shipping. La partnership con Hyundai Vinashin ci consente di lavorare in stretta sinergia con il cantiere, adottando scelte innovative utili a costruire navi dallo straordinario livello qualitativo, di versatilità e di efficienza energetica che ci vengono richieste dai nostri clienti, tra i quali le oil majors, ancora prima che queste ci vengano consegnate".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



PUBBLICITÀ

La bussola che informa, guida e consiglia

SPECIALI

Nautica: il salone di Genova riparte e guarda al futuro

Affari e visitatori in crescita, intesa per rafforzarlo

Fincantieri: "flout out" per il gigante del mare "Msc Seaview"

Nave da crociera da 750 mn, la più grande costruita in Italia

Nautica: Ucina Satec, un patto per la crescita

Esperti a confronto per rilanciare le potenzialità del settore

Msc: Meraviglia, parte da Le Havre la nuova ammiraglia

Vago, questo è il futuro dell'industria delle crociere

Porti: Spediporto, zona economica speciale per Genova

Proposta da assemblea spedizionieri per attrarre investimenti

VAI ALLA RUBRICA

PREVISIONI METEO - MARINE