



HOME

SHIPPING

TRANSPORT

MARKETS

INTERVIEWS

MED ROUTES

GREEN&TECH

MAGAZINE

SHIPPING

# Gruppo d'Amico, varate le prime tre eco-navi da 75 mila tonnellate / GALLERY

Nha Trang - Investimento complessivo di 131 milioni di dollari. Prosegue la partnership con i cantieri vietnamiti di Hyundai Vinashin che consegneranno altre tre navi gemelle entro fine 2018.

OTTOBRE 19, 2017

TWEET



LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI

PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



09 October 2017

Genova tra porto e politica: far finta di essere sani

SHIPPING MOVEMENTS



PROSSIME PARTENZE



SERVIZI GROUPAGE



PORTO DI GENOVA



POSIZIONE FLOTTA ITALIANA



CAMBI



CAMBI DOGANALI





**CONNECTING EU**

Keep in touch with the European Trends, Policies and Funding Opportunities

**I 10 TITOLI MIGLIORI**

Borsa di Milano - Listino All-Share

**I MIGLIORI**

TITOLO	CHIUSURA	%
Notorious Pictures	1,46	+15,23% ↑
S.S. Lazio	1,125	+13,07% ↑
Mondadori	2,58	+10,26% ↑
Elica	2,802	+8,19% ↑
Aeffe	2,17	+7,75% ↑
Safe Bag	5,3	+7,33% ↑
Giglio Group	8,495	+6,19% ↑
Piquadro	2,05	+5,34% ↑
Gedi Gruppo Editoriale	0,759	+5,06% ↑
CIA	0,192	+5,03% ↑

teleborsa

[tutti i titoli](#)

**FINANZA**

**NOTIZIE FINANZA**

19/10/2017  
FS Italiane, stazioni ferroviarie più funzionali e integrate per contribuire a sviluppo Smart Cities

19/10/2017  
Altro che sicurezza: smartwatch per bambini, meglio starne alla larga



Nha Trang **d'Amico** International Shipping (Dis), tra i leader globali del trasporto di prodotti raffinati del petrolio e oli vegetali quotata alla borsa di Milano nel segmento Star, ha varato oggi presso i cantieri di Hyundai Vinashin in Vietnam le prime tre navi LR1 (long range 1) della sua storia. L'investimento complessivo di 131 milioni di dollari consente a Dis di aggiungere alla sua flotta navi con una stazza di 75.000 tonnellate, che permettono una maggiore efficienza nel trasporto del carico, senza comprometterne la versatilità e confermando l'impronta ecologica che contraddistingue l'intero piano di nuove costruzioni del gruppo **d'Amico**. Inoltre questo modello di eco-ship, mantenendo un pescaggio simile a quello delle navi più piccole, è in grado di sfruttare le "nuove rotte" create dall'ampliamento del Canale di Panama.

Il team di ingegneri italiani del gruppo **d'Amico** ha infatti collaborato con i cantieri coreano-vietnamiti per progettare questa nuova generazione di eco-navi, di 228 metri di lunghezza e 36 metri di larghezza, in grado di trasportare maggior volumi,

**TAG**

Shipping - Shipyard and  
Offshore - Shipowners

19/10/2017

[Bankitalia, Gentiloni pronto a tutelarne l'autonomia](#)

19/10/2017

[flyValan riceve il primo ATR72-500](#)

19/10/2017

[Lavoro, persiste la fase di ripresa occupazionale](#)

CONTINUA →

COMPAGNIA  PORTUALE  
**PIETRO CHIESA**

**ULTIMI AGGIORNAMENTI**

SHIPPING

TRANSPORT

MARKETS

INTERVIEWS

MED ROUTES

GREEN&amp;TECH

limitando i consumi e le emissioni di CO2. Le LR1 infatti grazie all'innovativo design della carena e ad un motore ad elevata efficienza energetica, garantiscono un significativo volume di risparmio di combustibile giornaliero, rispettando già in anticipo gli standard internazionali 2020. Le tre Oil/Product Tankers Long Range 1 denominate Cielo Bianco, Cielo Rosso e Cielo di Rotterdam portano a tredici le navi costruite in Vietnam per il Gruppo **d'Amico** nell'ultimo triennio, parte fondamentale dell'imponente piano di nuove costruzioni che comprende un totale di 22 navi e un investimento complessivo di US\$ 755 milioni.

«Il Vietnam sta diventando l'hub cantieristico della nostra flotta – commenta **Paolo d'Amico** – presidente di **d'Amico** International Shipping. La partnership con Hyundai Vinashin ci consente di lavorare in stretta sinergia con il cantiere, adottando scelte innovative utili a costruire navi dallo straordinario livello qualitativo, di versatilità e di efficienza energetica che ci vengono richieste dai nostri clienti, tra i quali le oil majors, ancora prima che queste ci vengano consegnate». Una partnership Italia-Vietnam sancita anche dalla partecipazione alla cerimonia del varo dell'Ambasciatrice d'Italia a Hanoi **Cecilia Piccioni** che ha tenuto a battesimo la "Cielo Bianco" nelle vesti di madrina: «è fonte di grande orgoglio constatare come un'azienda italiana simbolo della nostra eccellenza in un comparto altamente competitivo, stia contribuendo fattivamente con un grande investimento nel segno della sostenibilità ambientale allo sviluppo di un settore prioritario per la crescita del Vietnam e per le sue aspirazioni di hub regionale».

La collaborazione **d'Amico** – Hyundai Vinashin mette a fattor comune alta specializzazione, visione strategica e innovazione per aggiungere un nuovo qualificante tassello al partenariato strategico Italia-Vietnam e alla stagione di crescente intensificazione dei nostri rapporti all'insegna del comune impegno verso le sfide globali e la tutela ambientale". Due delle tre navi varate oggi saranno consegnate entro la fine del 2017, con la terza consegnata ad inizio 2018. Ad oggi la flotta DIS è composta da 55,5 navi cisterna a doppio scafo di cui 26 navi di proprietà, 26,5 a noleggio e 3 in noleggio a scafo nudo. Dis conta su una flotta giovane con un'età media delle navi controllate di 7.8 anni, inferiore all'età media del mercato di 10 anni per navi simili. **Le altre tre nuove LR1, gemelle di quelle varate oggi, saranno consegnate a **d'Amico** International Shipping, nel corso del 2018.**

Hai poco tempo?  
Ricevi le notizie più importanti della settimana  
**Iscriviti »**

#### ALSO ON SHIPPING



**Fincantieri, prosegue "percorso d'eccellenza" con l'Università di**



**Collisione tra nave e pilotina, muore pilota**



**Nautica, Demaria risponde a Tacoli: «Confronto su temi**