

MAXIMISING
VESSEL
PERFORMANCEEUROPORT
exhibition for
maritime technology
7-10 November 2017
Rotterdam Ahoy

www.europort.nl

Register for a free visit



Shipping & Intermodal Transport

Cerca



HOME

SHIPPING

TRANSPORT

MARKETS

INTERVIEWS

MED ROUTES

GREEN&TECH

Shipyard & Offshore

Shipowners

Cruise & Ferries

Yachting

SHIPOWNERS

Tanker, d'Amico cede una nave per 6,9 milioni

Roma - A seguito di questa operazione, d'Amico Tankers manterrà il controllo commerciale della nave, avendo concluso con l'acquirente un contratto di "time charter" della durata 6 anni ad un livello di noleggio competitivo.

OTTOBRE 09, 2017

TWEET

Roma - d'Amico International Shipping, ha reso noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers ha firmato un accordo per la vendita della nave "High Prosperity", una unità "medium range" di portata lorda pari a 48.700 tonnellate e costruita nel 2006 da Imabari per un corrispettivo pari a 14.245 milioni di dollari. Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare un effetto di cassa netto pari a circa 6.9 milioni di dollari «contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di Dis, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta» scrive la compagnia in una nota. A seguito di questa operazione, d'Amico Tankers manterrà il controllo commerciale della nave, avendo concluso con l'acquirente un contratto di "time charter" della durata 6 anni ad un livello di noleggio competitivo.

«Ad oggi, la flotta di Dis comprende 55,5 navi cisterna (Mr e handysize product tankers), di età media di 7,7 anni (di cui 26 navi di proprietà, 26,5 navi in time charter-in e 3 navi a noleggio a scafo nudo). d'Amico Tankers ha inoltre contratti con Hyundai Mipo Dockyard per la costruzione di 6 nuove navi cisterna Lr1 (Long Range), con consegna prevista tra il quarto trimestre del 2017 e la fine del 2018. Marco Fiori, amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: «La vendita di High Prosperity è in linea con la strategia di lungo termine di DIS di mantenere una flotta di navi di proprietà estremamente giovane, attraverso la graduale sostituzione di alcune delle navi esistenti con le nuove navi ordinate negli ultimi anni».

MAGAZINE

- LEGGI
L'ULTIMO
NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI

PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



11 August 2017

Genova al palo: il
golpe sui moli delle
colombe al potere

SHIPPING MOVEMENTS

PROSSIME
PARTENZESERVIZI
GROUPAGEPORTO DI
GENOVAPOSIZIONE
FLOTTA
ITALIANA

CAMBI

CAMBI
DOGANALI