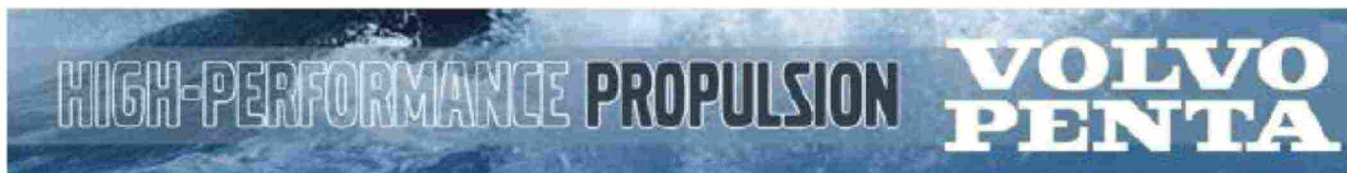


SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

[Sei in Home](#) » [Shipping](#) » [d'Amico](#) cede per 13 milioni la tanker MR High Priority

26/09/17 11:21

Shipping

d'Amico cede per 13 milioni la tanker MR High Priority

La nave, acquisita da un investitore norvegese, resterà in gestione alla compagnia romana con un contratto di lease-back e obbligo di riacquisto dopo 5 anni



d'Amico International Shipping (DIS) prosegue nella sua strategia di valorizzazione dei propri asset navali, che prevede la cessione di alcune tanker ad investitori istituzionali, di cui però la compagnia capitolina continua a mantenere la gestione operativa attraverso contratti di lease-back.

Dopo la cessione della MR High Fidelity, avvenuta lo scorso maggio a favore di non meglio identificati investitori giapponesi per 27 milioni di dollari, ora è la volta della High Priority: si tratta anche in questo caso di una tanker MR da 46.800 dwt, costruita nel 2015 presso i cantieri giapponesi Nakai Zosen, acquisita al fondo di diritto statunitense Sole Shipping Special Opportunities Fund II LP (controllato dalla

società norvegese Sole Shipping) per complessivi 13 milioni di dollari, "cifra – spiega **d'Amico** in una nota – che consente a **d'Amico** Tankers (controllata irlandese del gruppo capitolino, formalmente proprietaria della High Priority; ndr) di generare cassa per 6,5 milioni di dollari, al netto del rimborso del debito esistente, contribuendo quindi al rafforzamento della posizione di liquidità di DIS, in vista del completamento del proprio programma di rinnovamento della flotta".

DIS manterrà comunque il controllo della nave grazie ad un contratto di noleggio a 'scafo nudo' della durata 5 anni, con obbligo di acquisto alla fine del quinto anno di contratto. **d'Amico** Tankers ha inoltre l'opzione di riacquistare l'unità a partire dal secondo anno dalla vendita della stessa a dei livelli competitivi.

Marco Fiori, Amministratore Delegato di **d'Amico** International Shipping, ha dichiarato: "Sono soddisfatto di poter annunciare la conclusione di questo accordo di 'sale e lease back' con una rispettabile controparte ad un costo competitivo. Questa operazione consentirà a DIS di generare cassa per 6,5 milioni di dollari al momento della consegna della nave, rafforzando il nostro bilancio e la nostra liquidità. La nave verrà inoltre noleggiata a 'scafo nudo' da parte di **d'Amico** Tankers per un periodo di 5 anni, con opzioni di acquisto esercitabili a partire dal secondo anno di contratto ed un obbligo di acquisto al termine del quinto anno. Manterremo pertanto il controllo commerciale di questa nave, rispondendo alle esigenze della nostra ampia clientela".