

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.it

Torna su ANSA.it

Mare

NEWS SPECIALI GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Shipping: **d'Amico** prima per nuove norme emissioni

Shipping: **d'Amico** prima per nuove norme emissioni

Tutta la flotta risponde a criteri nuova normativa

30 giugno, 16:37

G+1 0

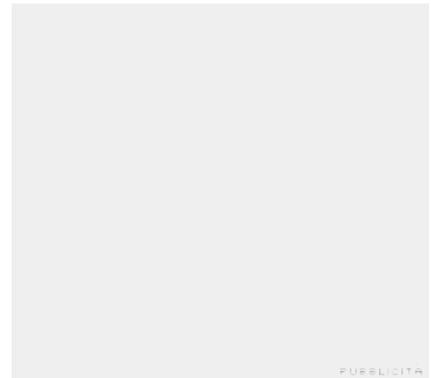
Consiglia 4

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()

1 di 1



(ANSA) - GEOVA, 30 GIU - La flotta del Gruppo **d'Amico** è la prima ad andare incontro ai più moderni parametri che consentono di abbattere le emissioni di CO2. Lo annuncia una nota del gruppo precisando che Rina Services ha certificato che l'intera flotta del Gruppo **d'Amico** è rispondente ai requisiti di monitoraggio, comunicazione e verifica (MRV) delle emissioni di CO2, in linea con la normativa UE 2015/757. La flotta della società è costituita da 36 navi gestite da **d'Amico** Società di Navigazione e da altre 35 gestite dalla controllata Ishima Pte Ltd. La nuova normativa è stata sviluppata in risposta agli obiettivi al 2050 fissati dall'Unione Europea e volti a diminuire le emissioni di gas serra, che già entro il 2030 dovranno essere inferiori di almeno il 40% rispetto ai livelli del 1990. A tal proposito, la strategia della Commissione Europea indica una riduzione delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo di almeno il 40%, rispetto ai livelli del 2005, entro il 2050. Il sistema MRV è obbligatorio e si applica a navi superiori a 5.000 gt (stazza lorda), che intraprendano uno o più viaggi commerciali (cargo o passeggeri) da o verso i porti dell'Unione Europea. Entro agosto 2017 gli armatori dovranno presentare al proprio certificatore il piano di monitoraggio delle emissioni di CO2 per ciascuna nave della propria flotta e, dal 2018 in poi, dovranno rendicontare annualmente le



SCARICA ORA GRATIS

SPECIALI

Nautica: Ucina Satec, un patto per la crescita

Esperti a confronto per rilanciare le potenzialità del settore



Msc: Meraviglia, parte da Le Havre la nuova ammiraglia

Vago, questo è il futuro dell'industria delle crociere



Porti: Spediporto, zona economica speciale per Genova

Proposta da assemblea spedizionieri per attrarre investimenti



VAI ALLA RUBRICA



PREVISIONI METEO - MARINE



emissioni, il consumo di carburante e altri parametri che impattano sull'ambiente. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

◁ Indietro

condividi:



ANNUNCI PPN



Vacanze in arrivo?
Innovazione, Qualità e Stile con i Trolley Roncato
<https://www.roncato.com>



Promo Spagna
parti per la Spagna con 50 euro di sconto a persona
[Scopri l'offerta](#)



Business più sicuro?
Con il Cloud SecureDrive hai dati sempre protetti e 30 GB
[Scopri di più](#)

LINK UTILI

- ⌘ www.ucina.net
- ⌘ www.confitarma.it
- ⌘ www.assoporti.it
- ⌘ www.fincantieri.it
- ⌘ www.federpesca.net
- ⌘ www.federazionedelmare.it
- ⌘ www.rina.org
- ⌘ www.guardiacostiera.it
- ⌘ www.assologistica.it
- ⌘ www.federagenti.it
- ⌘ www.accademiamarinamercantile.it
- ⌘ www.costacrociere.it
- ⌘ www.royalcaribbean.it
- ⌘ www.msccrociere.it
- ⌘ www.federverla.it
- ⌘ www.fedespedi.it
- ⌘ www.saily.it
- ⌘ **ASSONAT**
- ⌘ **FEDARLINEA**

ANSA Mare

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

[ANSA.it](#) | [Contatti](#) | [Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Copyright](#)