

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.IT

TORNA SU ANSA.IT

Mare

NEWS SPECIALI GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > [D'Amico](#) ecco 2 nuove eco-navi, il 2015 cresce a doppia cifra

D'Amico: ecco 2 nuove eco-navi, il 2015 cresce a doppia cifra

Costruite in cantieri vietnamiti Hyundai, focus su business Cina

06 ottobre, 14:25

G+1 0

Consiglia 1

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()

1 di 5



D'Amico: ecco 2 nuove eco-navi, 2015 cresce a doppia cifra

(ANSA) - NHA TRANG (VIETNAM), 6 OTT - "Cielo di Ulsan" e "High Trader" sono le due eco-navi di ultima generazione fatte e consegnate in Vietnam dai cantieri Hyundai Vinashin Shipyard alla [d'Amico International Shipping \(Dis\)](#) che, in aggiunta al piano di ammodernamento della flotta, si prepara a chiudere il 2015 in accelerazione con i principali risultati di bilancio in crescita a doppia cifra. "Sono navi già pronte per due compagnie petrolifere, una americana e una europea con cui abbiamo rapporti da oltre 30 anni, e che soppiantano due in servizio", spiega il presidente [Paolo d'Amico](#), nel corso della cerimonia "di assegnazione del nome e di benedizione" presso i cantieri di Nha Trang, i quarti più grandi posseduti dal gruppo sudcoreano. La straordinaria domanda mondiale del trasporto di prodotti raffinati, spinta dalla rilocalizzazione proprio della raffinazione dai paesi di consumi a quelli di estrazione e dal crollo dei prezzi del petrolio, rende più strategico "il rinnovo della flotta che procede all'insegna di consumi ed emissioni ridotti del 20-30% sulle navi precedenti, parte del programma" di 755 milioni di dollari iniziato nel 2012 e basato su 22 unità entro il 2018, di cui 10 già consegnate. Anche la Cina si pone nella insolita situazione, causa il rallentamento dell'economia, "di produzione di eccesso di diesel pari a 800-900mila al giorno. Anche loro si porranno il problema dell'export creando occasioni interessanti di business", osserva [d'Amico](#). Le navi cisterna del gruppo in

PUBBLICITÀ

Salone Nautico: a Genova 1000 barche e 760 espositori

Sono 140 gli operatori stranieri provenienti da 36 Paesi



Msc, al via lavori per nuova Seaside

Sarà più grande nave da crociera di Fincantieri, varo nel 2017



Tirrenia: sognando la vacanza ma è una crociera

Cene con vista sul mare, aree giochi per bambini e super cabine



Nautica: Baglietto, 160 anni di storia in un libro

Presentata a Milano raccolta di immagini e testi inediti



Crociere: rinasce Msc Armonia, allungata di 24 metri

Onorato, entro il 2022 raddoppio capacità della flotta



Marina Militare: varato il sommergibile 'Pietro Venuti'

E' stato realizzato nello stabilimento Fincantieri di Muggiano alla Spezia.



VAI ALLA RUBRICA

dotazione per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati e olii vegetali (che tra palma, soia e colza sono il 10-15% del totale), tra proprietà e noleggio, sono salite a oltre 50 unità con età media scesa a 7,6 anni. A un terzo trimestre per tradizione "transitorio", seguirà il quarto in espansione "con il freddo nell'emisfero nord che aumenta i consumi", nota da parte sua il Ceo, Marco Fiori, rimarcando i rapporti "sempre stretti" della compagnia con le "principali major petrolifere", che sono in gran parte i "primi 10 top clienti", pari al 70% del fatturato del gruppo. Con il titolo Dis raddoppiato di fatto in Borsa negli ultimi mesi, i 64 milioni di dollari spesi per le due navi nuove di zecca faranno aumentare l'indebitamento, pari a 374 milioni alla fine del primo semestre: "crescerà ancora un po' - dice il Cfo Giovanni Barberis - e poi comincerà a scendere alla fine del ciclo tra il 2017 e il 2018. E' perfettamente sostenibile con i 60-70 milioni di cash flow generati e rappresenta un passaggio naturale per lo sviluppo del gruppo". Rispetto ad altri player dello shipping, per ottenere una flotta così giovane il gruppo ha un indebitamento stimato in circa la metà dei competitor. Cielo di Ulsan, da 39.000 tonnellate, è stata costruita per resistere alla navigazione in presenza di ghiacci, mentre High Trader, che misura 183 metri di lunghezza e 32 di larghezza, ha una capacità di 50.000 tonnellate e può trasportare fino a nove differenti tipologie di carico all'interno dello stesso viaggio.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

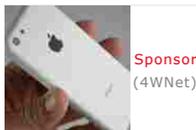
Indietro

condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



D'Amico ecco 2 nuove eco-navi, 2015 cresce a doppia cifra



Sponsor
(4WNet)

Rivelato! Questo trucco sta facendo risparmiare una fortuna in Italia



Trasporti: Dis ordina due ulteriori navi cisterna



Fincantieri: accordo costruzione cinque navi Carnival - Shipping e Cantieri - M...

ANNUNCI PPN



Obesità addominale?
1 porzione brucia fino a 1,8 kg di grasso della pancia!
VEDI
medicreporter.com



Fibra Vodafone
A 24€ al mese tutto incluso + 1 anno di Sky Online.
Scopri Subito!



Scopri i Tuoi geni!
Esegui le "analisi del futuro" del Programma Sanitario
e-sitoperte.com



PREVISIONI METEO - MARINE



www.ucina.net

www.confitarma.it

www.assoporti.it

www.fincantieri.it

www.federpesca.net

www.federazionedelmare.it

www.rina.org

www.guardiacostiera.it

www.assologistica.it

www.federagenti.it

www.accademiamarinamercantile.it

www.costacrociere.it

www.royalcaribbean.it

www.msccrociere.it

www.federverla.it

www.fedespedi.it

www.saily.it

www.outdoorportofino.com

ASSONAT

FEDARLINEA

www.genoaboatshow.com

POTRESTI ESSERE INTERESSATO ANCHE A...



Rio de Janeiro

Rio de Janeiro è una delle più...

OVO



Pechino

Pechino è la capitale della Repubblica...

OVO



Cucina coreana

La cucina coreana subisce...

OVO



Suggeriti da **THEOUTPLAY**