

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

# L'INFORMATORE NAVALE

FONDATA NEL 1964 di NAPOLI

HOME IL NOSTRO PERIODICO NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

## d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING VARA DUE ECO-SHIP IN VIETNAM: SUPERATE LE 50 NAVI NELLA FLOTTA



Riscolta



SI TRATTA DI UNA NAVE CISTERNA HANDYSIZE E DI UNA MEDIUM RANGE COSTRUITE DAL CANTIERE HYUNDAI VINASHIN GIÀ NOLEGGIATE A DUE OIL MAJORS. L'INVESTIMENTO COMPLESSIVO E' DI 62 MILIONI DI DOLLARI

Nha Trang, Vietnam, 6 ottobre 2015 [d'Amico](#) International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS), tra le

aziende leader nel trasporto mondiale di prodotti raffinati e di olii vegetali, ha varato oggi nei cantieri di Hyundai Vinashin Shipyard Co. Ltd – Vietnam, due navi ecologiche che portano la flotta al numero record di oltre 50 unità.

Si tratta di Cielo di Ulsan, una handysize Ice Class di 39.000 tonnellate, e di High Trader, una Medium Range Product Tanker di 50.000 tonnellate: navi con un design innovativo che offrono una grande versatilità nella tipologia di trasporto, elevate performance in termini di efficienza energetica e consumi, ed un notevole abbattimento di emissioni, già in linea con gli standard internazionali che entreranno in vigore nel 2025. Con la consegna delle due navi la flotta di DIS conta 51,83 navi cisterna tutte a doppio scafo, con un'età media di 7,6 anni, di cui 25,33 di proprietà e 26,50 a noleggio (numeri decimali dovuti alle navi in joint venture con altre società).

Le due eco-ship, per un investimento complessivo di 62 milioni di dollari, fanno parte del maxi-piano di investimento di 755 milioni di dollari che DIS ha lanciato nel 2012 e che comprende, ad oggi, un totale di 22 navi ad alte prestazioni, delle quali 10 già consegnate.

DIS aveva assegnato al momento della commessa le navi a due major internazionali del petrolio, con contratti in time-charter, uno della durata di 30 mesi e l'altro di tre anni, riuscendo ad anticipare la straordinaria domanda mondiale di trasporto di prodotti raffinati favorita oggi sia dallo spostamento dei luoghi di raffinazione (dai paesi di consumo a quelli di estrazione) e sia dalla riduzione del prezzo del greggio.

Cielo di Ulsan è costruita con strutture tali da resistere alla navigazione in presenza di ghiacci e con equipaggiamenti, e sistemi, che resistono a temperature fino a -20°C. Questa handysize lunga 183 metri e larga 29 metri sarà impiegata soprattutto nelle rotte del nord Europa, dell'Artico e del Mare del Nord. Si tratta del primo modello di un gruppo di 4 navi che entreranno nella flotta di DIS, nate dal lavoro congiunto degli ingegneri del Gruppo [d'Amico](#) e del cantiere Hyundai Vinashin.

High Trader, che misura 183 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza, è invece "gemella" di altre due navi già consegnate a DIS e molto apprezzate dalle società petrolifere per la capacità di garantire un risparmio medio di 6 tonnellate di combustibile al giorno (con nave a pieno carico e velocità costante di 14 nodi) e di conseguenza, una riduzione del 20% delle emissioni di Co2. Inoltre, la redditività della nave è spinta dalla grande versatilità commerciale: High Trader può infatti trasportare fino a nove differenti tipologie di carico all'interno dello stesso viaggio.

Cielo di Ulsan e High Trader sono equipaggiate con sistemi per il trattamento delle acque di zavorra per ridurre al minimo l'impatto su sistemi marini, e sono rispondenti ai requisiti IMO3 e IMO2.

DIS ha attualmente in costruzione ulteriori 12 nuove eco-ship di cui 3 Handysize, 3 Medium Range e 6 LR1.

### Commento del Management

Marco Fiori, Amministratore Delegato di [d'Amico](#) International Shipping S.A. ha commentato:

"Aggiungiamo alla nostra giovane flotta altre due navi di grande qualità costruttiva, in grado di offrire sicurezza, efficienza e redditività ai nostri clienti. In questo scenario, la partnership con i cantieri Hyundai Vinashin Shipyard si conferma strategica per lo sviluppo della nostra flotta che oggi ha raggiunto il numero di navi più alto della storia di [d'Amico](#) International Shipping. Il momento estremamente positivo del mercato e le relazioni sempre più strette con le major petrolifere e con le multinazionali produttrici di olii vegetali, che richiedono sempre più frequentemente le nostre navi, ci confermano che la rotta per DIS è quella giusta. Entro il



Ultime News dal Quotidiano della P.A.

### COMUNI

### ULTIME NOTIZIE



#### Nave container tedesca bloccata in Guinea da oltre un mese con 17 uomini di equipaggio

Conakry, 6 luglio 2015 – La nave portacontainer tedesca "AS CASTOR" appena arrivata a Conakri in Guinea, Africa occidentale, il 3 giugno da Las Palmas (Isole Canarie), la nave è stata bloccata dalla polizia dopo aver trovato due sacchetti con 81 kg di cocaina, nascose in un contenitore carico di [...]



#### Comitato Leonardo e Perini Navi di nuovo insieme per sostenere i giovani talenti

Indetto il bando "Nuove Idee per il Concept e per il Design di una nave a vela di oltre 30 metri" per il Premio di laurea sul Made in Italy nel settore della nautica Roma, 6 luglio 2015 – Perini Navi, leader mondiale nella progettazione e costruzione di grandi navi [...]

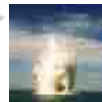
2018 con l'ingresso delle altre 12 eco-ship in costruzione consolideremo ulteriormente la nostra posizione competitiva nel mercato dello shipping globale che già oggi ci vede tra i protagonisti".



**Presidente tunisino: protezione frontiere comuni con la Libia richiedono ingenti risorse e sofisticati strumenti**

Manca unita' d'intenti a livello

internazionale Tunisi, 5 luglio 2015 – (Lana) – Il presidente tunisino, Al-Baji Qaed Al-Sebsi ha detto che la protezione delle frontiere comuni con la Libia richiedono enormi risorse e strumenti sofisticati che la Tunisia non possiede, soprattutto con i confini libici che si estendono [...]



**Torre del Greco: Rinvenimento e brillamento di un presunto ordigno bellico**

Torre del Greco, 5 luglio 2015 - Il giorno 29 giugno scorso, si riceveva

segnalazione circa la presenza di un presunto ordigno di natura bellica, individuato nello specchio acqueo antistante la scogliera di protezione del molo di ponente di questa capitaneria di porto. Interdette immediatamente agli usi pubblici le aree [...]



**Fincantieri: varato il sommergibile "Romeo Romei"**

Segue il "Pietro Venuti" varato a

Muggiano lo scorso ottobre Trieste, 5 luglio 2015 – Si è svolta ieri presso lo stabilimento di Fincantieri di Muggiano (La Spezia), alla presenza del Ministro della Giustizia Andrea Orlando, la cerimonia di varo del sommergibile "Romeo Romei", il quarto della classe "Todaro", tipo [...]



**Eni: Luigi Zingales si dimette dal Consiglio di Amministrazione**

Roma, 4 luglio 2015 – Eni comunica che ieri 3 luglio, il Prof. Luigi Zingales\* ha rassegnato le proprie dimissioni

dal Consiglio d'Amministrazione di Eni. Il Consiglio ringrazia il Prof. Zingales per il fattivo contributo dato in questi mesi. Il Consiglio di Amministrazione procederà alla sostituzione del Consigliere dimissionario ai [...]



**Dal 6 al 9 luglio 2015 il Parlamento europeo riunito in sessione plenaria a Strasburgo**

Strasburgo, 3 luglio 2015 – La prossima settimana il Parlamento

europeo si riunirà a Strasburgo per l'ultima sessione plenaria prima della pausa estiva. Vediamo alcuni dei temi principali all'ordine del giorno: le priorità della presidenza lussemburghese di turno, le proposte di riforma per il diritto d'autore, le raccomandazioni del PE [...]

**ULTIMI VIDEO**

Problem retrieving videos from provider: Gone  
Visualizza tutti i video

**Odds Comparison**  
**Nutrizionista Online**  
**Nutrizionista Napoli**

Nutrizionista Napoli

Diete Napoli