



SHIPOWNERS

Dis, utile di 45 milioni nei primi nove mesi dell'anno

Milano - Ricavi per 243 milioni rispetto ai 219 registrati nello stesso periodo del 2014.

NOVEMBRE 11, 2015

TWEET



Milano - **d'Amico International Shipping** (Dis) ha registrato nei primi 9 mesi dell'esercizio una forte crescita dell'utile, che si attesta a 44,8 milioni di dollari, rispetto alla perdita di 5,2 milioni un anno fa. I ricavi base time charter (noleggio a tempo) sono pari a 243,2 milioni di dollari, rispetto ai 219,3 milioni un anno fa. Nel terzo trimestre l'utile si attesta a 14,7 milioni di dollari (0,3 milioni lo scorso anno), con ricavi time charter a 85 milioni (da 52,3 milioni). Lo annuncia una nota.

TAG

Shipowners - Sea Transport

d'Amico International Shipping «ha oggi raggiunto uno dei suoi migliori risultati trimestrali - commenta l'ad **Marco Fiori** -. I noli sul mercato delle navi cisterna sono in continuo graduale miglioramento e indicano prospettive molto favorevoli per l'anno in corso. Sono

MAGAZINE



LEGGI
L'ULTIMO
NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



17 October 2015
Ci vuole un tecnico bestiale contro i ricettatori di speranza

SHIPPING MOVEMENTS

estremamente fiducioso sulle prospettive del mercato nel medio e lungo termine, trainata da fattori come il ruolo sempre più importante degli Stati Uniti quali esportatori netti di prodotti petroliferi e la significativa crescita della capacità di raffinazione mondiale verso il Medio Oriente e l'Asia, fattori che permetteranno un ulteriore aumento della domanda di tonnellaggio-miglia - afferma -. Abbiamo già assicurato una percentuale rilevante dei futuri ricavi di Dis attraverso contratti di nolo positivi e l'espansione della flotta per sfruttare al massimo quello che riteniamo sia un mercato in decisa crescita. Gli ultimi ingressi portano la flotta complessiva di Dis a più di 50 navi attive e posizionano la società tra gli attori più importanti del settore».

La società di trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha registrato nei 9 mesi un margine operativo lordo di 74,8 milioni di dollari con un margine ebitda del 31% sui ricavi base time charter, rispetto al mol di 20,2 milioni un anno fa, con un margine al 13,7%. **Nel terzo trimestre il mol è di 29,7 milioni di dollari con un margine del 35% (6 milioni un anno fa).** Al 30 settembre l'indebitamento netto del gruppo era pari a 373,6 milioni di dollari dai 340,9 di fine 2014, principalmente per l'implementazione del programma di costruzione di nuove navi per 755 milioni di dollari e investimenti totali effettuati nei 9 mesi per 79,7 milioni.

ALSO ON SHIPOWNERS



Premuda perde quasi dieci milioni nel terzo trimestre



Rotterdam aumenta le tasse portuali



Iran: «Pronti a costruire Lng carrier»



I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano Listino All-Share

Società	Chiusura	Var%
SINTESI	0.042	+5.50 %
MEDIACONTECH	0.930	+4.26 %
DATALOGIC	15.680	+4.19 %
CAMPARI	7.950	+3.99 %
BIOERA	0.426	+3.88 %
BANCA IFIS	24.310	+3.67 %
CEMENTIR HOLDING	5.540	+3.55 %
YOOX NET-PORTER GROUP	32.000	+3.49 %
FINMECCANICA	12.500	+3.48 %
MONCLER	15.990	+3.36 %

TUTTI I

FINANZA

11/11/2015 15:22:20
 Banco Popolare ancora in gran denaro dopo i dati

11/11/2015 15:21:37
 Zignago Vetro: nel trim3 2015 utile netto €6,2mln (+28,3% a/a)