



## COMUNICATO STAMPA

### **d'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING S.A. ANNUNCIA LA VENDITA DELLA SUA NAVE PIÙ VECCHIA, LA MT GLENDA MERYL**

**Lussemburgo – 27 novembre 2025** – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.IM e OTCQX Best Market: DMCOF) (la “Società” o “DIS”), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) (“d'Amico Tankers”), ha firmato un accordo per la vendita della MT Glenda Meryl (la “Nave”), una ‘MR’ di portata lorda pari a 47.200 tonnellate, costruita nel 2011 presso Hyundai Mipo (Corea del Sud), per un importo totale pari a US\$ 19,5 milioni, e con consegna agli acquirenti, prevista entro fine dicembre 2025.

Grazie a questo accordo, d'Amico Tankers cederà la nave più vecchia all'interno della propria flotta, generando circa US\$ 14,5 milioni di cassa, al netto delle commissioni e del rimborso del debito bancario esistente.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 31 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 29 navi di proprietà e 2 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a circa 9,7 anni.

Carlos di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato:

*“Sono lieto di annunciare il raggiungimento di un accordo per la vendita della MT Glenda Meryl, una nave costruita nel 2011 e la più vecchia della nostra flotta. Con questa operazione, insieme alla vendita di due sue navi gemelle avvenuta nel corso dell'anno, la quota di navi “eco-design” sul totale della nostra flotta raggiungerà il 93% entro la fine del 2025. Questo risultato rappresenta un passo significativo nell'attuazione della nostra strategia, che mira alla gestione di una flotta moderna ed efficiente nei consumi, a sostegno sia dei nostri obiettivi di sostenibilità che di profittevolezza.”*

A partire da oggi, questo comunicato è disponibile nella sezione ‘investor relations’ del sito internet di DIS, depositato presso CSSF, diffuso attraverso il circuito e-market SDIR e depositato presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

---

*d'Amico International Shipping S.A. è una controllata di d'Amico Società di Navigazione S.p.A, leader mondiale nel trasporto marittimo. Essa opera nel settore delle navi cisterna, imbarcazioni per il trasporto di prodotti petroliferi raffinati, prodotti chimici ed oli vegetali. d'Amico International Shipping S.A. controlla, tramite proprietà diretta o noleggio, una flotta moderna e tecnologicamente avanzata, composta da imbarcazioni a doppio scafo con capacità di trasporto comprese fra le 35.000 e le 75.000 dwt. La Società vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, ed è presente in tutto il mondo con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi (Londra, Dublino, Monte Carlo, Stamford e Singapore). Le azioni della Società sono quotate alla Borsa di Milano (ticker symbol 'DIS.MI') e negoziate anche nel mercato OTCQX Best Market negli USA (ticker symbol 'OTCQX: DMCOF').*

---

**Anna Franchin, Investor Relations Manager**  
Tel: +35 2 2626292901  
Tel: +37 7 93105472  
E-mail: ir@damicointernationalshipping.com



**Capital Link**

New York - Tel. +1 (212) 661-7566  
London - Tel. +44 (0) 20 7614-2950  
E-Mail: [damicotankers@capitallink.com](mailto:damicotankers@capitallink.com)

**Media Relations**

**Havas PR Milan**

Marco Fusco

Tel.: +39 02 85457029 – Mob.: +39 345.6538145

E-Mail: [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com)

Antonio Buozzi

Tel.: +39 320.0624418

E-Mail: [antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com)