

d'Amico, il primo trimestre 2024 chiude con un utile di 56,3 milioni dollari

08 Maggio 2024 – Redazione



L'ad Carlo Balestra di Mottola: "Il nostro mercato resta solido"

Roma – d'Amico International Shipping chiude il primo trimestre dell'anno con un utile netto in crescita a **56,3 milioni di dollari**, ricavi netti totali si attestano a **105,3 milioni di dollari**, inoltre la società ha generato un risultato operativo lordo di **76,1 milioni di dollari**, rispetto ai 76,4 nel primo trimestre dell'anno scorso, mentre i suoi flussi di cassa operativi sono stati positivi per 76,9 milioni di dollari. "Abbiamo registrato un risultato molto forte nei primi tre mesi del 2024. Il nostro mercato è rimasto solido per tutto il primo trimestre del 2024, grazie alla crescita limitata della flotta e all'aumento dei volumi del commercio marittimo di prodotti raffinati. Diversi fattori esogeni hanno inoltre ulteriormente sostenuto il mercato", **afferma Carlo Balestra di Mottola, amministratore delegato**.



COMUNICATO STAMPA

Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. approva i risultati del primo trimestre del 2024:

**'RISULTATI MOLTO FORTI OTTENUTI DA DIS NEL PRIMO TRIMESTRE DEL 2024.
UTILE NETTO DI US\$ 56,3M ED EBITDA DI US\$ 76,1M (72,3% DI MARGINE).
SOLIDA STRUTTURA FINANZIARIA, CON CASSA E MEZZI EQUIVALENTI PARI A US\$ 170,1M E
CON UN RAPPORTO TRA DEBITO NETTO (ESCLUSO IFRS16) E VALORE DI MERCATO DELLA
FLOTTA PARI AD APPENA IL 11,5%, ALLA FINE DEL PERIODO.'**

RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2024

- Ricavi base time charter (TCE) di US\$ 104,1 milioni (US\$ 106,3 milioni nel Q1'23)
- Ricavi netti totali di US\$ 105,3 milioni (US\$ 107,5 milioni nel Q1'23)
- Risultato operativo lordo/EBITDA di US\$ 76,1 milioni (72,3% sui Ricavi netti totali) (US\$ 76,4 milioni nel Q1'23)
- Risultato netto di US\$ 56,3 milioni (US\$ 54,1 milioni nel Q1'23)
- Risultato netto rettificato (escludendo poste non ricorrenti) di US\$ 56,7 milioni (US\$ 56,5 milioni nel Q1'23)
- Flussi di cassa da attività operative di US\$ 76,9 milioni (US\$ 99,2 milioni nel Q1'23)
- Debito netto di US\$ 152,5 milioni (US\$ 131,6 milioni escluso IFRS16) al 31 marzo 2024 (US\$ 224,3 milioni e US\$ 198,7 milioni escluso IFRS16, al 31 dicembre 2023)

Lussemburgo – 8 maggio 2024 – Il Consiglio di amministrazione di d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: "DIS") ("la Società", "d'Amico International Shipping" o "il Gruppo"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, ha esaminato e approvato in data odierna il resoconto intermedio consolidato relativo al primo trimestre 2024.

COMMENTO DEL MANAGEMENT

Carlos Balestra di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping commenta:

'DIS ha registrato un risultato molto forte nei primi tre mesi del 2024, con un Utile netto di US\$ 56,3 milioni vs. US\$ 54,1 milioni ottenuti nello stesso trimestre dello scorso anno.

La nostra Società ha infatti realizzato una media spot giornaliera di US\$ 38.201 nel Q1 2024 vs. US\$ 36.652 nel Q1 2023. DIS ha inoltre coperto, tramite contratti a tariffa fissa, il 41,3% del totale dei giorni nave del Q1 2024, ad una media giornaliera di US\$ 28.123 (Q1 2023: 25,2% di copertura ad una media giornaliera di US\$ 26.367). Siamo stati, pertanto, in grado di ottenere dei noli complessivi base Time-charter (spot e time-charter) pari a US\$ 34.043 nel Q1 2024, rispetto agli US\$ 34.056 registrati nello stesso periodo dello scorso anno.

Il nostro mercato è rimasto solido per tutto il primo trimestre del 2024, grazie alla crescita limitata della flotta e all'aumento dei volumi del commercio marittimo di prodotti raffinati. Diversi fattori esogeni hanno inoltre ulteriormente sostenuto il mercato.

- *Gli incidenti nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden con attacchi dei ribelli Houthi alle navi commerciali hanno spinto gli operatori, inclusi noi stessi, a interrompere i transiti nel Mar Rosso e optare per la rotta più lunga attraverso il Capo di Buona Speranza. Ciò ha causato una notevole diminuzione dei*