

IN TEMPO REALE

Francesca Pascale, le foto della splendida casa dove vive con Paola Turci



Trend Online



- Home
- Finanza
- Economy
- Politica e Attualità
- Leggi e Lavoro
- Life
- Sport
- Tech

MERCATI

29 Aprile 2024

Piazza Affari: una mid cap in rally. Le ragioni di tanti buy

Shopping sfrenato su una mid cap: ecco quale e perché.



Di Davide Pantaleo



Avvio di settimana pimpante per D'Amico Int. Shipping che oggi guadagna terreno per la terza seduta di fila.

D'Amico Int. Shipping in rally

Il titolo, archiviata la sessione di venerdì scorso con un progresso di oltre due punti percentuali, oggi sfoggia un poderoso rally, mettendo a segno la seconda migliore performance nel paniere delle medie capitalizzazioni.

D'Amico viene fotografato negli ultimi minuti a 6,57 euro, con un rally del 4,95% e oltre 300mila azioni passate di mano, già in linea con la media degli ultimi 30 giorni.

D'Amico: ordine di 2 nuove navi LR1

Seguici

- f 161,688 Fans LIKE
- @ 5,188 Followers FOLLOW
- d 785 Followers FOLLOW
- X 10,800 Followers FOLLOW

Mailing list

Registrati alla nostra newsletter

Email

Accetto la Privacy Policy

Iscriviti

Leggi anche

Mercati

Il Gruppo S...

Bergamo - Italy

Lifestyle

Ermal Meta diventa papà: ecco chi è la fidanzata del cantautore e cosa si sa su di lei

Redazione Trend-online.com - 24 Aprile 2024

Lifestyle

Belve, Mara Maionchi contro Tiziano Ferro: "Non ha capito la fortuna di avermi incontrata"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

118838

Il titolo catalizza ancora gli acquisti dopo che venerdì scorso la società ha comunicato di aver commissionato altre 2 nuove navi cisterna "Eco" Long Range 1 (LR1 – 75mila tonnellate portata lorda) a Jiangsu New Yangzi Shipbuilding, al prezzo di 56,2 milioni di dollari ciascuna. Le navi saranno consegnate a luglio e dicembre 2027.

Dopo il comunicato di metà aprile, l'ordine rafforza ulteriormente la presenza di D'Amico Int. Shipping nel segmento LR1 con 4 navi LR1 in consegna nel secondo semestre 2027 e raggiungendo un totale di 10 navi di questa tipologia nella propria flotta costituita da 34 navi cisterna con un'età media da 8,8 anni.

Le navi LR1 possono essere impiegate in modo più efficiente su distanze lunghe grazie alla maggior capacità di carico.

La logistica dei prodotti raffinati via nave è cambiata significativamente dopo le sanzioni alla Russia e il quasi completo stop ai transiti da Suez e Panama aggiungendo ulteriore crescita alla domanda, oltre a quella strutturale derivante dalla ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano dalle principali aree di consumo.

D'Amico Int. Shipping: il commento di Equita SIM

Gli analisti di Equita SIM evidenziano che la consegna è piuttosto lontana nel tempo e dimostra la limitata possibilità degli armatori di aggiungere nuova capacità nel breve termine.

L'ordine delle due navi di nuova costruzione ha l'obiettivo di rinnovare e mantenere l'attuale flotta ed era già stato ipotizzato nella presentazione dei risultati del quarto trimestre 2023.

A livello di impatto finanziario, l'investimento è spalmato su un orizzonte temporale di 3-4 anni, per cui gli analisti ritengono sia agevolmente assorbibile dalla generazione di cassa operativa (CFFO) che stimano a circa 200 milioni di euro nel 2024 e conservativamente a circa 130 milioni di euro nel 2025.

Data la lontananza del periodo di consegna, il contributo agli utili è atteso nel 2028. Il valore delle navi ordinate è coerente con le navi di pronta consegna pari a 62 milioni di dollari in media secondo VesselValue.

D'Amico Int. Shipping: la strategia di Equita SIM

Non cambia intanto la view di Equita SIM che su D'Amico Int.Shipping mantiene invariata la sua strategia bullish, con una raccomandazione "buy e un prezzo obiettivo a 7,2 euro, valore che implica un potenziale di upside di circa il 10% rispetto alle quotazioni correnti a Piazza Affari.



Redazione Trend-online.com -
29 Aprile 2024

Un gene protegge
dall'Alzheimer: la scoperta
riduce il rischio fino al 70%

Fabrizia Volponi - 26 Aprile 2024

TAGS [d-amico-international-shipping-sa](#) [piazza affari](#)



Davide Pantaleo

Davide Pantaleo da quasi un ventennio si occupa di Borsa e Finanza. Dopo aver svolto per diversi anni l'attività di promotore finanziario in Italia e all'estero, nel 2005 entra nel team di Trend-online con l'incarico di redattore.

f in

News Correlate

- Mercati** **Prima Borsa: un titolo in testa, ma l'attività?**
Davide Pantaleo
- Mercati** **Il gruppo che ha fatto il DF**
23 Aprile 2024
- Mercati** **D'Amico Int. Shipping giù: focus su dichiarazioni AD**
Davide Pantaleo
8 Gennaio 2024
- Mercati** **Piazza Affari: forte volatilità per un titolo da star**
Davide Pantaleo
- Mercati** **Prima Mto: dividendi e titoli da tenere d'occhio**
Davide Pantaleo

Trend Online

Trend-online è un giornale indipendente con focus su finanza ed economia. News, interviste e approfondimenti quotidiani.

Per segnalare alla redazione eventuali errori nell'uso del materiale riservato, scrivete a redazione@trend-online.com : provvederemo prontamente alla rimozione del materiale lesivo di diritti di terzi.

Redazione

Chi siamo

Avvertenze

Archivi

Cookie

Privacy



Trend-Online.com è una testata registrata presso il tribunale di Milano n.190 in data 14/12/2022. Edito in Italia da Le Fonti s.r.l. - Sede legale: Via Dante, 4, 20121 Milano - P.IVA IT04496930969

Le nostre app:

Copyright © 2000 - 2024 Le Fonti S.r.l.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.