



Il quotidiano online del trasporto marittimo

NAVI

Doppio ordine di navi cisterna firmato in Cina da d'Amico International Shipping

La commessa con il cantiere cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding vale 110 Mln \$ e le consegne sono previste entro fine 2027

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 17 APRILE 2024



ISCRIVITI



MARKET REPORT

[Il futuro prossimo sorride agli armatori di navi cisterna](#)

[Italia ancora la più conveniente per i costi della logistica dei veicoli finiti](#)

[Nei primi mesi del 2024 la pirateria marittima è tornata a crescere](#)

[Nuovo primato mondiale per le crociere con 31,7 milioni di passeggeri](#)

[Numeri record per le crociere in Italia: nel 2024 attesi 13,8 milioni di passeggeri e 5.187 approdi](#)

La **d'Amico International Shipping S.A.**, azienda del gruppo **d'Amico Società di Navigazione** attiva nel trasporto marittimo con navi cisterna per prodotti raffinati, ha annunciato che tramite la **d'Amico Tankers D.A.C.** (Irlanda), ha stipulato un contratto di costruzione con il cantiere cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding Co. per l'acquisto di due nuove navi cisterna Long Range (LR1 – 75.000 tonnellate di portata lorda) a un prezzo contrattuale di 55,4 milioni di dollari ciascuna. L'azienda fa sapere che “queste due nuove navi, estremamente efficienti, ci saranno consegnate rispettivamente a settembre e novembre 2027”.

Ad oggi la flotta della **d'Amico International Shipping** comprende 34 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 26 navi di proprietà, 5 a noleggio e 3 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 8,8 anni.

Paolo **d'Amico**, presidente e amministratore delegato di **d'Amico International Shipping**, ha dichiarato: “Sono lieto di annunciare l'accordo per la costruzione di queste due navi cisterna 'Eco', che dovrebbero essere le più efficienti e rispettose dell'ambiente tra le navi LR1 della nostra flotta. Questo accordo è in linea con il nostro obiettivo strategico di controllare una flotta molto moderna. Inoltre, grazie a questo accordo, diAmico International Shipping rafforzerà ulteriormente la sua presenza nel segmento LR1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella propria flotta. Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni. Infatti, da un lato, l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo continuerà ad stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi LR1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti”.



ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)



[CHI SIAMO](#) [CONTATTI](#) [PERCHÈ](#) [PUBBLICITÀ](#) [ENGLISH](#)

© SHIPPING ITALY (Riproduzione riservata – All rights reserved)
Testata iscritta nel registro stampa del Tribunale di Genova n.608/2020 edita da Allocin
Media Srl
Direttore responsabile: Nicola Capuzzo



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

118838