

ShipMag.

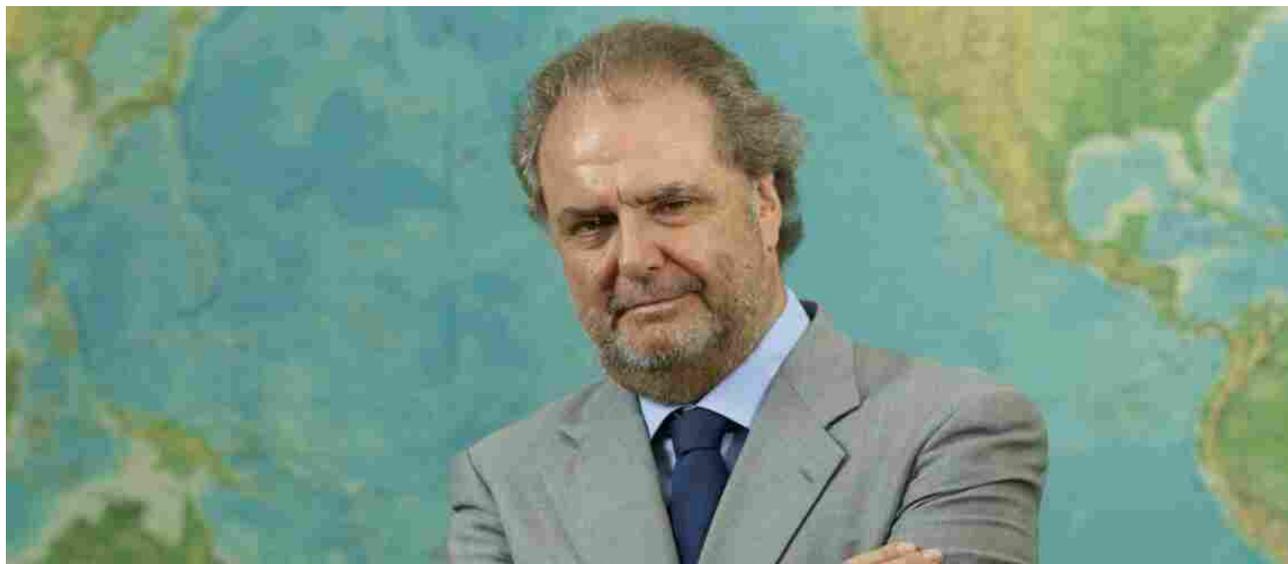
SHIPPING MAGAZINE

CANTIERI NAVALI ARCIERE E TRACCHESI ECONOMIA E FINANZA E AMBIENTE AGRICOLTURA E ZOOTECNICI E INFRASTRUTTURE E LOGISTICA

SHIPPING E LOGISTICA

La d'Amico International investe 110 milioni di dollari per costruire due navi cisterna

17 Aprile 2024 - Redazione



Le unità 'long range' verranno costruite nel cantiere cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding

Roma – Il gruppo **d'Amico** International Shipping ha stipulato un contratto di costruzione con la cinese Jiangsu New Yangzi Shipbuilding per due nuove navi cisterna 'long range' a un prezzo contrattuale di 55,4 milioni di dollari ciascuna, per un totale di 110,8 milioni.

"Queste due navi cisterna 'Eco' – commenta **Paolo d'Amico**, presidente e amministratore delegato di **d'Amico**

International Shipping – dovrebbero essere le più efficienti e rispettose dell'ambiente tra le nostre navi Lr1. Questo accordo è in linea con l'obiettivo strategico di controllare una flotta molto moderna. Inoltre, grazie a questo accordo, rafforziamo ulteriormente la presenza nel segmento Lr1, raggiungendo un totale di 8 di queste navi nella flotta”.

Dice ancora **d'Amico**: **“Ritengo che questo segmento di mercato continuerà a offrire rendimenti interessanti nei prossimi anni.** Infatti, da un lato, l'orderbook di product tanker è ancora piuttosto ridotto, in particolare per questo segmento di navi, e dall'altro, il processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo continuerà a stimolare la domanda misurata in tonnellate-miglia e dovrebbe ulteriormente beneficiare le navi Lr1, che attualmente sono già molto richieste dai nostri clienti”.

Le altre notizie



SHIPPING E LOGISTICA

Hapag-Lloyd, ecco i cinque obiettivi della 'Strategy 2030'

16 Aprile 2024 - Redazione



SHIPPING E LOGISTICA

Canale di Panama, ritorno alla normalità entro il 2025

16 Aprile 2024 - Teodoro Chiarelli



ECONOMIA E FINANZA

SHIPPING E LOGISTICA

Cargo aereo, dall'estate Cma Cgm collegherà Asia e Nord America: è la prima rotta transpacifico

16 Aprile 2024 - Redazione

